

Das Isuzu-Gesamtprogramm.

Trooper, Campo, Midi.



NEU: ISUZU TROOPER MAGIC II - EI



Der Innenraum:
sportlich und elegant.

Individualisten unter den Off-Road-Fahrern schätzen das Besondere: Sie wollen einen Geländewagen, der neben großem Nutzen auch viel Fahrspaß bringt. Auf dem Gelände, in der Stadt. Für sie gibt es jetzt Individualität in besonderer Auflage. Den ISUZU Trooper Magic II. Ein Liebhaberstück, das durch viele Extras glänzt.

Rundum markante Optik.

Der Trooper Magic II ist in zwei Ausführungen zu haben. Mit kurzem Radstand und 3 Türen ist er der klassische Geländewagen. Als Langversion mit 5 Türen bietet er reichlich Platz für Beruf, Freizeit oder große Familien. Beide Versionen überzeugen durch gradlinige Optik und mar-



N LIEBHABERSTÜCK.

kante Blickfänger: Verbreiterte Kotflügel, erweiterte Stoßstangen, Breitreifen (255 x 70/15) und Frontschutzbügel geben ihm ein sattes Aussehen. Dachreling, Zierstreifen mit Schriftzug, Aluminium-Trittbretter, Alufelgen und die attraktive Chromabdeckung des Ersatzreifens gehören ebenso zum Ausstattungspaket wie die Rundum-Colorverglasung und eine der vier zur Wahl stehenden Lackfarben: Pure White, Trooper Blue, Ebony Black oder Pewter Metallic.



 *Dachreling für Sportzubehör.*



 *Lederlenkrad im schwarzen Interieur.*

Und nun steigen Sie ein!

Sie sitzen bequem im luxuriösen Innenraum, der ganz in noblem Schwarz gestylt ist. Vom komfortablen, beheizbaren Fahrersitz aus Velours und Tweed bis hin

zum lederbezogenen Lenkrad. Denn der Trooper Magic II verbindet die Eleganz einer Limousine mit dem sportlichen Charakter eines Geländewagens. Testen Sie ihn. Nach einer Probefahrt

werden Sie im Trooper Magic II ein richtiges Liebhaberstück gefunden haben.



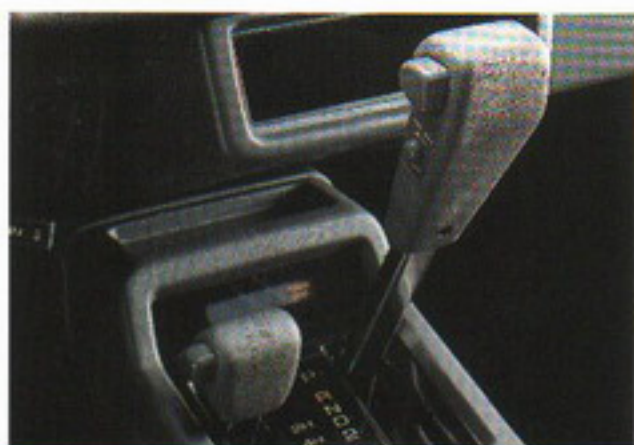
ISUZU TROOPER: EIN STÜCK ALLR



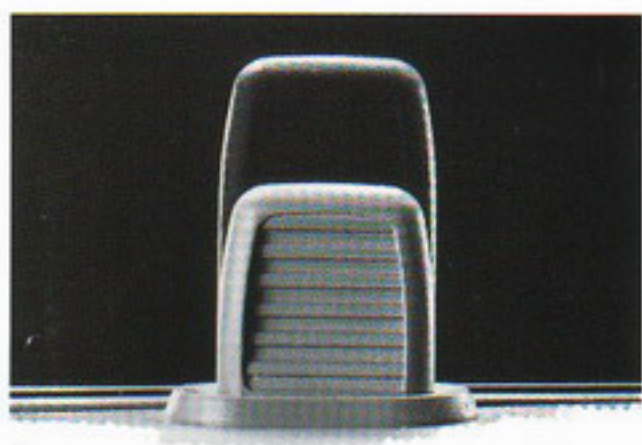
Durch ein großes Sonderausstattungspaket können Sie sich Ihren ganz persönlichen TROOPER zusammenstellen.

Da ist der TROOPER mit langem Radstand und wahlweise drei oder fünf Türen. Oder der 3türige mit kurzem Radstand. Und wer Frischluftfanatiker ist, der findet mit der Canvas-Version, dem 3türigen TROOPER mit kurzem Radstand und abnehmbarem Verdeck, sein Traumfahrzeug.

Mit allem Komfort übrigens. Von der serienmäßigen Servolenkung, Zentralverriegelung und Limousinen-Innenausstattung mit ergonomisch geformten Sitzen bis hin



Wählen Sie zwischen 5-Gang-Schaltgetriebe oder Automatik (außer Canvas; nur in Verbindung mit Benzinmotor).



Serienmäßiger Komfort: die Zentralverriegelung (außer Canvas).

ISUZU ist einer der ersten Namen, die die Entwicklung und den Bau von Geländewagen geprägt haben. Erfahrungen von Jahrzehnten finden sich heute in Fahrzeugen wieder, die schon fast zu Klassikern geworden und in Fachkreisen hoch anerkannt sind. Bis heute wurden 565.000 Fahrzeuge gebaut und in der ganzen Welt verkauft.

Wo alle Straßen enden...

Wer dem Außergewöhnlichen auf der Spur ist, findet im TROOPER-Programm alle Möglichkeiten, eigene Wege zu gehen. Denn er kann unter drei Grundtypen das Fahrzeug auswählen, das maßgeschneidert für seine Wünsche und Bedürfnisse ist.



ADGESCHICHTE.

zur Wahl zwischen Automatik- und Schaltgetriebe (außer Canvas; nur in Verbindung mit Benzinmotor) und einem Sonderausstattungspaket, das sich sehen lassen kann.

Unter der Haube.

Das Herz des ISUZU TROOPER schlägt mit satten 85 kW (115 PS), wenn Sie sich für das 2,6-Liter-Benziner-Triebwerk entscheiden. Selbstverständlich mit regeltem 3-Wege-Katalysator.

Kraft und Laufruhe garantieren auch die beiden Dieselsonversionen. Sie können zwischen dem 2,8-Liter-Turbo-Diesel mit 71 kW (97 PS) und dem 2,8-Liter-Turbo-Diesel mit Intercooler, 78 kW (106 PS), beide mit Diesel-Direkteinspritzung, wählen.

Welches Triebwerk auch immer, Sie verfügen über optimale Kraftreserven. Eingebettet in eine technische Rundum-Qualität, die in allen Details beispielhaft ist.



Drehzahlabhängige Servolenkung und übersichtliche Armaturen – ein Cockpit für mehr Sicherheit und Fahrvergnügen.



DER GELÄNDE-DIESEL DES JAHRE

„Der Sieger heißt ISUZU TROOPER 2,8-I-Turbo-Diesel mit Intercooler.“

So entschieden die Experten des OFF-ROAD-MAGAZIN in Heft 5/89. Und das nicht von ungefähr. Denn die Bedingungen der Jury des OFF-ROAD-MAGAZIN sind ungewöhnlich und hart. Doch es ist ebenso ungewöhnlich, was der TROOPER zu bieten hat: So hat er den ersten Diesel-Direkteinspritzer, den es weltweit bei Off-Road-Fahrzeugen gibt. Das bedeutet weniger Verbrauch, mehr Energie-Freisetzung und kaum Schadstoffe. Alles in allem also einen höchstmöglichen Wirkungsgrad. Damit hat der TROOPER Zeichen gesetzt. Und macht seiner Baureihe alle Ehre.



4JB1-T: Turbo-Diesel mit Intercooler, Hubraum: 2752 cm³, max. Leistung: 78 kW (106 PS) bei 3850 min⁻¹, max. Drehmoment: 242 Nm bei 2300 min⁻¹.



Körpergerecht geformter Vordersitz mit verstellbarer Kopfstütze.



S 1989.



Im Bild: LS-Ausstattung;
gegen Aufpreis.



Der Captain-Sitz mit Arm-
stütze (im Lieferumfang
des LS-Paketes enthalten).



Einfach die hintere Sitz-
bank nach vorn klappen,
und im Handumdrehen
entsteht eine riesige Lade-
fläche.



ISUZU CAMPO - PKW UND NUTZFAHRT

Wer einen PKW mit viel Zuladenvolumen sucht, ist beim ISUZU CAMPO ebenso an der richtigen Adresse wie jemand, der zu einem Kleinlaster tendiert, auf Komfort aber nicht verzichten möchte. Ob mit oder ohne Allrad-Technologie.

Der Erfolg gibt uns recht.

Mehr als 1.700.000 dieser Pick-up-Fahrzeuge hat ISUZU bisher in der ganzen Welt verkauft. In jedem CAMPO stecken über 70 Jahre Erfahrung und ein Höchstmaß an fortschrittlicher Technologie.

Drei Varianten stehen zur Verfügung: mit Sports-Cab, Normal-

oder Mannschaftskabine, als allrad- oder hinterradangetriebenes Diesel- oder Benzinermotormodell. Hinter dem attraktiven Äußeren stecken viel Komfort und erstaunliche Robustheit; z. B. sind die Wände im Ladebereich aus doppelwandigem Stahlblech.

Der CAMPO nimmt Ihnen vieles ab.

Alle ISUZU CAMPO sind gut für ca. 1t Nutzlast, solide, wartungsfreundlich und hart im Nehmen. Die CAMPO von ISUZU zeigen, daß ein zweckmäßiges Fahrzeug auch komfortabel sein kann. Das Fahrerhaus des CAMPO bietet die



Bequemlichkeit und Ausstattung einer Limousine der gehobenen Mittelklasse. Die Normalkabine



HRZEUG.

hat die größte Ladefläche hinter dem Fahrgastraum. Beim Sports-Cab ist der Innenraum um den Platz für 2 Notsitze erweitert; bei hochgeklappten Sitzen um zusätzlichen Gepäckraum. Das größte Raumangebot für Fahrer und Mitfahrer hat die 4türige Mannschaftskabine. Die ISUZU CAMPO bieten für den Tag-für-Tag-Einsatz alle Möglichkeiten: als robuste Lastenträger, als komfortable Personentransporter oder als souveräne Geländewagen mit Allrad-Antrieb. Und viele Extras.



ISUZU CAMPO mit Normalkabine und 4x2-Antrieb. Ein kleiner Laster für großes Volumen.



ISUZU MIDI - ALLRAD-TYP FÜR A

Wem ein PKW zu klein ist, wer ein Fahrzeug für Transport und Freizeit sucht, wer auf Allrad sowenig verzichten will wie auf den Komfort einer Limousine – der braucht den ISUZU MIDI.

Denn der MIDI ist ein Typ für alle Fälle. Er ist ein zuverlässiger Partner im Berufsleben und ein guter Freund der Familie. Er ist ein Arbeiter mit Power oder eine neue Dimension fürs Private.



Das ergonomisch ausgerichtete Cockpit sorgt für guten Überblick. Drehzahlmesser wird beim Bus mit Turbo-Diesel-Motor geliefert.

Komfortabel, komfortabel!

So viel Komfort gibt es selten bei Kleintransportern. Sie steigen ein und sind angenehm überrascht von der enormen Fuß-, Arm- und Beinfreiheit. Hier hat alles Format. Großes Format. Sogar das Handschuhfach.



ALLE FÄLLE.

Fahrkomfort wiederum erleben Sie durch sinnvoll angeordnete Kontroll- und Bedienungselemente. Übersichtlichkeit, wo immer Sie hinsehen. Die Knüppelschaltung ist leicht bedienbar. Auf Wunsch wird eine Servolenkung geliefert.

Prima Klima: Das garantiert das neue Heizungs- und Belüftungssystem. Der Frischluftdurchsatz ist optimiert. Resultat: schneller klare Sicht, dadurch mehr Sicherheit, mehr Behaglichkeit. Zusätzliche Kühlung bieten die in die Armaturentafel integrierten Frischluftdüsen.



Übrigens – für Extrawünsche haben wir ein offenes Ohr. Und ein spezielles Sonderzubehör-Programm.

Sehr gut zugängliche Ladefläche durch die große Heckklappe (max. Ladeöffnung: 1,24 x 1,38 m).



15 MODELLE FÜR JEDE MÖGLICHKEIT



Ob mit kurzem oder langem Radstand, mit Standard- oder Hochdach, als Bus, Kombi oder Kastenwagen – die Vielseitigkeit eines ISUZU MIDI entspricht seiner Zuverlässigkeit. Er ist in jedem Fall maßgeschneiderte Qualitätsarbeit.

Vielseitigkeit ist Trumpf.
Mit 15 Modellen erfüllt der MIDI

Kastenwagen mit Hochdach und langem Radstand.



KEIT.

alle Ansprüche von Handel, Handwerk, Industrie und Freizeit. Mit Motoren, die für hervorragende Leistung, geringen Verbrauch und ein ausgezeichnetes Drehmoment sorgen. Mit moderner Aerodynamik und einem Styling, das gefällt. Er garantiert ungetrübten Fahrspaß und Fahrkomfort. Ob über Land oder in der Stadt. Die exzellente Leistung der Motoren sowie

ihre gute Beschleunigung eröffnen ein weites Einsatzfeld.

Hier sind die gewerblichen Einsatzmöglichkeiten vielfältig. Ob für den Handwerksbetrieb, das Handelsunternehmen oder einfach für den Personentransport. Der MIDI Kombi bietet 5 oder 8 Leuten und Material reichlich Platz.



Hoch- und weitöffnende Hecktür für problemloses Zuladen.



TROOPER

TECHNISCHE DATEN

Motor	Benziner mit ger. 3-Wege-Katalysator	Turbo-Diesel	Turbo-Diesel mit Ladekühler
Bauart	Ottoreihenmotor mit obenliegender Nockenwelle (OHC)	Vier-Takt- Reihenmotor (OHV)	Vier-Takt- Reihenmotor (OHV)
Hubraum (cm³)	2559	2772	2772
Modell	4 ZE 1	4 JB 1 T	4 JB 1 TC
Zylinder	4	4	4
Leistung, DIN (kW/PS/min ⁻¹)	85/115/5000	71/97/3700	78/106/3850
Max. Drehmoment, DIN (Nm/min ⁻¹)	195/2500	208/2100	242/2300
Zündsystem	Elektronische Zündung	Schnellstart-Glühsystem	
Kraftstoffanlage	Elektronisch geregelte Kraftstoff-Einspritzung	Direkteinspritzung, Verteiler-Einspritzpumpe	
Kraftstofftank (l)	83/Normal bleifrei	83/Diesel	
Getriebe	Vollsynchro- 5-Gang-Getriebe, Automatik (auf Wunsch)	Vollsynchro- 5-Gang-Getriebe	
Bremsanlage	Zweikreis hydraulikbremssystem		
Bremsen, Vorderräder	Scheibenbremsen, innenbelüftet		
Bremsen, Hinterräder	Scheibenbremsen		
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit Dreiecks-Querlenkern, Drehstabfedern und Stabilisator, doppeltwirkende Hydraulik-Teleskopstoßdämpfer		
Hinterradaufhängung	Halbelliptische Blattfedern, doppeltwirkende Hydraulik-Teleskopstoßdämpfer		
Geschwindigkeit (km/h)	153	148	150
Verbrauch (l) auf 100 km 90 km/h 120 km/h Stadtzyklus	Schaltgetriebe/Automatik 9.6/10.1 12.8/13.7 14.9/15.3	8.4 12.2 10.0	8.1 11.8 9.4
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	Schaltgetriebe/Automatik 2500/2550	2550	* 2500
Max. Vorderachsbelastung (kg)	1150	1150	1150
Max. Hinterachsbelastung (kg)	1450	1450	1450
Max. Anhängelast (kg), ungebremst/gebremst	750/2500	750/2550	750/2500
Steigfähigkeit (%)	75		

Abmessungen	Kurzradstand	Langradstand
Sitzplätze	4	5
Radstand (mm)	2300	2650
Gesamtlänge (mm)	4145	4495
Gesamtbreite (mm)	1650	1650
Gesamthöhe (mm)	1815 (Canvas: 1830)	1815 (Canvas: 1830)
Spurweite vorn/hinten (mm)	1390/1400	1390/1400
Bodenfreiheit (mm)	225	225
Ladefläche, Länge/Breite (mm)	510/1355	860/1355
Ladefläche, Sitze umgeklappt, Länge/Breite (mm)	1070/1355	1420/1355
Wendekreis (m)	10.4	11.6

CAMPO

TECHNISCHE DATEN

Motor
Bauart
Hubraum (cm³)
Modell
Zylinder
Leistung, DIN (kW/PS/min⁻¹)
Max. Drehmoment, DIN (Nm/min⁻¹)
Zündsystem
Kraftstoffanlage
Kraftstofftank (l)
Getriebe
Bremsanlage
Bremsen, Vorderräder
Bremsen, Hinterräder
Vorderradaufhängung
Hinterradaufhängung
Geschwindigkeit (km/h)
Verbrauch (l) auf 100 km 90 km/h 120 km/h Stadtzyklus
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)
Max. Vorderachsbelastung (kg)
Max. Hinterachsbelastung (kg)
Max. Anhängelast (kg), ungebremst/ gebremst/Sondergenehmigung
Steigfähigkeit 4x2/4x4 (%)
Bemerkungen * Vorläufige Werte, da Typenprüfung ** Gewichtsangaben variieren je nach

Abmessungen
Sitzplätze
Radstand (mm)
Gesamtlänge (mm)
Gesamtbreite (mm)
Gesamthöhe (mm)
Bodenfreiheit 4x2/4x4 (mm)
Ladefläche, Länge/Breite (mm)
Wendekreis 4x2/4x4 (m)

MIDI

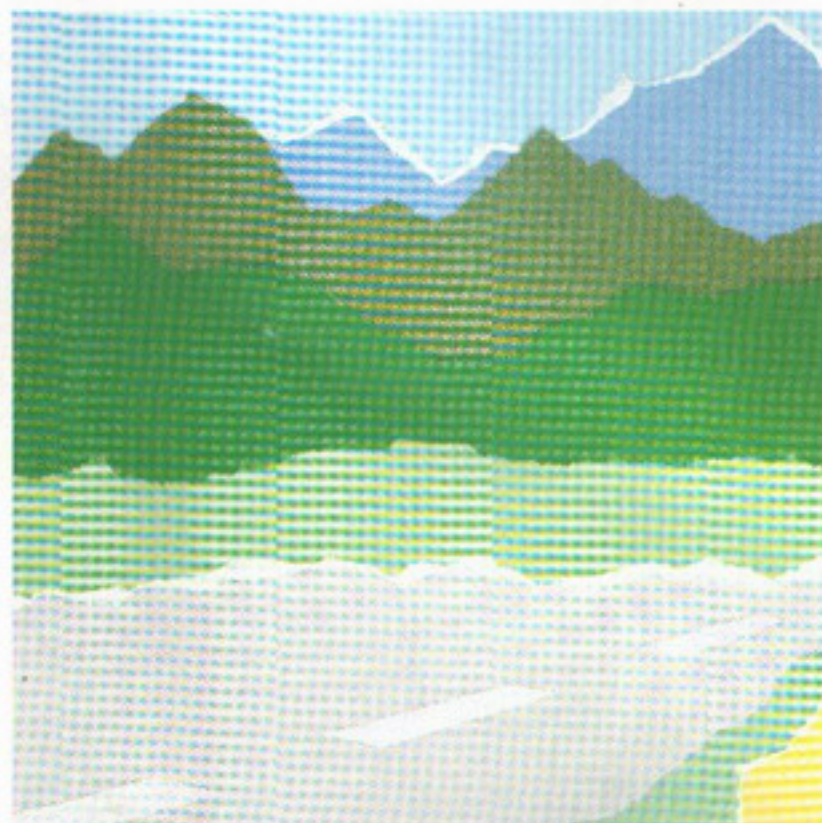
TECHNISCHE DATEN

Benziner	Diesel
Ottoreihenmotor mit obenliegender Nockenwelle (SOHC)	Reihenmotor, Direkteinspritzung (SOHV)
2255	2500
4 ZD 1	4 JA 1
4	4
65.5/89/4600	56/76/3800
167/2600	160/2300
Elektronische Zündung	Schnellstart-Glühsystem
2-Stufen-Stromberg-Fallstrom-Vergaser	Direkteinspritzung, Verteiler-Einspritzpumpe
75/Normal bleifrei	75/Diesel
Vollsynchron-5-Gang-Getriebe, Vorschaltgetriebe 4x4 (auf Wunsch)	
Zweikreisbremssystem mit Bremskraftregler	
Scheibenbremsen, innenbelüftet	
Trommelbremsen	
Einzelradaufhängung mit Dreiecks-Querlenkern, Drehstabfedern und Stabilisator, doppelwirkende Hydraulik-Teleskopstoßdämpfer	
Halbelliptische Blattfedern, doppelwirkende Hydraulik-Teleskopstoßdämpfer	
138	125
8.8 13.8 13.6	7 * - 11 *
2450	2450 **
980	980
1680	1680
4x2 650/1200/1800 4x4 700/1450/2000	4x2 680/1200/1800 4x4 700/1450/2000
72/62	
noch nicht abgeschlossen Version (siehe Fahrzeugdatenblatt)	

2 (Normalkabine), 5 (Mannschaftskabine), 2 + 2 (Sports-Cab)
3025
4920
1690
1695-1710
185/220
2295/1530 (Normalkabine), 1845/1530 (Sports-Cab), 1505/1530 (Mannschaftskabine)
12.6/12.8

Motor	Benziner	Diesel	Turbo-Diesel
Bauart	Ottoreihenmotor mit obenliegender Nockenwelle (SOHC)	Vier-Takt-Reihenmotor (SOHV)	Vier-Takt-Reihenmotor (SOHV)
Hubraum (cm³)	1995	2190	1995
Modell	4 ZC 1	4 FD 1	4 FC 1
Zylinder	4	4	4
Leistung,DIN (kW/PS/min ⁻¹)	61/82/4800	45/61/4400	51/69/4000
Max. Drehmoment, DIN (Nm/min ⁻¹)	151/2600	126/2000	168/2300
Zündsystem	Elektronische Zündung	Schnellstart-Glühsystem	
Kraftstoffanlage	Vergaser	Verteiler-Einspritzpumpe	
Kraftstofftank (l)	60/Normal bleifrei	60/Diesel	
Getriebe	Vollsynchron-5-Gang-Getriebe, Vorschaltgetriebe 4x4 (auf Wunsch)		
Bremsanlage	Zweikreishydraulikbremssystem mit Bremsdruckregelventil		
Bremsen, Vorderräder	Scheibenbremsen, innenbelüftet		
Bremsen, Hinterräder	Simplextrommelbremsen		
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit Dreiecks-Querlenkern, Schraubenfedern und Stabilisator, doppelwirkende Hydraulik-Teleskopstoßdämpfer		
Hinterradaufhängung	Halbelliptische Blattfedern, doppelwirkende Hydraulik-Teleskopstoßdämpfer		
Geschwindigkeit (km/h)	135	120	130
Verbrauch (l) auf 100 km 90 km/h 120 km/h Stadtzyklus	15 9.1 14.2	10 7 -	10.3 8 -
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	2550	2550	2550
Max. Vorderachsbelastung (kg)	1300	1300	1300
Max. Hinterachsbelastung (kg)	1550/1360 (Bus)	1550/1360 (Bus)	1550
Max. Anhängelast (kg), ungebremst/gebremst/ Sondergenehmigung	700/1500/2000	700/1500/2000	700/1500/2000

Abmessungen	Kurzradstand	Langradstand	Hochdach (lang)
Sitzplätze	2 (Kasten), 2/5 (Kombi), 8 (Bus)		
Radstand (mm)	2350	2690	2690
Gesamtlänge (mm)	4350	4690	4690
Gesamtbreite (mm)	1960	1960	1960
Gesamthöhe (mm)	1950	1950	2190
Spurweite vorn/hinten (mm)	1400/1430	1400/1430	1400/1430
Bodenfreiheit 4x2/4x4 (mm)	380/185	380/185	380
Ladefläche, Länge/Breite (mm)	2620/1120	2950/1120	2950/1120
Wendekreis (m)	10.8 (4x2)/11.6 (4x4)	12	12



Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Über inzwischen vorgenommene Produktänderungen informiert Sie Ihr Opel/Isuzu-Händler. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Fahrzeug-Angebot, -Technik und -Ausstattung abweichen.



ADAM OPEL AG, Rüsselsheim

I S U Z U

G E S A M T P R O G R A M M

P R E I S L I S T E



TROOPER

Benziner, 2,6-Liter-Motor mit geregelterm 3-Wege-Katalysator

Ausführung**	Radstand/Türen	Bestellcode	Preis*
DLX	lang/3	UBS17A10	37.435,00
	lang/5	UBS17C10	38.500,00
	kurz/3	UBS17E10	34.900,00
DLX, Canvas	kurz/3	UBS17G10	33.360,00
DLX	kurz/3	UBS17D10	37.100,00
	Automatik-Getriebe		
	lang/5	UBS17F10	40.700,00
LS	Automatik-Getriebe		
	lang/5	UBS17C20	40.100,00
	kurz/3	UBS17E20	36.500,00
	Automatik-Getriebe	UBS17F20	38.700,00
	lang/5	UBS17D20	42.300,00
MAGIC I	Automatik-Getriebe		
	lang/5	UBS17C30	40.845,00
	kurz/3	UBS17E30	37.090,00
SE II	kurz/3	UBS17E85	44.990,00
SPORTSMAN	kurz/3	UBS17E80	34.660,00

**DLX – Standardausstattung LS – Luxusausstattung MAGIC I und SE II – Exklusivausstattung SPORTSMAN – Sondermodell

Turbodiesel, 2,8-Liter-Motor

Ausführung**	Radstand/Türen	Bestellcode	Preis*
DLX	lang/3	UBS55A10	38.885,00
	lang/5	UBS55C10	39.950,00
	kurz/3	UBS55E10	36.450,00
DLX, Canvas	kurz/3	UBS55G80	34.910,00
DLX	kurz/3	UBS55F10	37.800,00
	Ladeluftkühlung		
	kurz/5	UBS55D10	41.300,00
LS	Ladeluftkühlung		
	lang/5	UBS55C20	41.550,00
	kurz/3	UBS55E20	38.050,00
	kurz/3	UBS55F20	38.400,00
	Ladeluftkühlung		
MAGIC I	lang/5	UBS55D20	42.900,00
	Ladeluftkühlung		
	lang/5	UBS55D30	43.635,00
	kurz/3	UBS55F30	39.990,00
	Ladeluftkühlung		

**DLX – Standardausstattung LS – Luxusausstattung MAGIC I – Exklusivausstattung

*Unverbindliche Preisempfehlung ab Auslieferungslager Bremerhaven (inklusive MwSt.), zuzüglich Transportkosten sowie Abnahmegebühr und Kraftfahrzeugbrief.

Trooper Sonderausstattung

Sonderausstattung	Bestellcode	Preis***
Automatische Freilaufnabe	S1Y	270,00
Schlupfabhängige Differentialsperre	G80	560,00
Elektrisch verstellbare Stoßdämpfer	6DR	1.210,00
Komfort-Fahrwerk (ohne Aufpreis)	F49	0,00
Reifen: 205 SR 16-4 PR	98Z	55,00
Aluminiumfelgen: 6J x 15	9KZ	1.090,00
Klimaanlage	C60	2.800,00
Elektrische Fensterheber	A30	1.125,00
Elektrisch beheizter Fahrersitz	C37	430,00
Elektrisch beheizter Beifahrersitz (inkl. C37)	C38	860,00
Scheiben, bronze getönt	X72	190,00
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	CE3	385,00
Stoßstange mit Trittstufe, hinten	V43	265,00
Stoßstange mit Trittstufe, hinten, Chrom	VB3	400,00
Chrom-Paket, außen	6CX	500,00
Tempo-Automat	K30	325,00
Dekor-Streifen (lieferbar, solange Vorrat reicht)	.KA	355,00
Dekor-Streifen	6UL	695,00
Dekor-Streifen	6UK	395,00
Magic-II-Paket (nur bei Bestellung von Magic-I-Paket lieferbar)	.MP	2.205,00
Metallic-Lackierung		450,00
Zweifarb-Lackierung		1.155,00

***Unverbindliche Preisempfehlung inkl. MwSt. Preise gelten nur bei werkseitigem Einbau. Änderungen bezüglich Konstruktion, Ausstattung, Farbe, Zubehör sowie Irrtum vorbehalten.

Benziner, 2,0-Liter-Motor			
Ausführung	Radstand	Bestellcode	Preis*
Kastenwagen, geschlossen	kurz	98170A	22.970,00
	lang	98370A	23.625,00
Kastenwagen; 2. Schiebetür	lang	98370B	24.095,00
Kastenwagen; Hochdach, Servolenkung	lang	98370CP	25.855,00
Kombi (2sitzer)	kurz	98170F	23.635,00
	lang	98370F	24.295,00
Kombi; Servolenkung (2sitzer)	kurz	98170FP	24.895,00
	lang	98370FP	25.555,00
Kombi; 2. Schiebetür (2sitzer)	lang	98370G	24.765,00
Bus; Servolenkung	kurz	98170KP	28.300,00

Diesel, 2,2-Liter-Motor			
Ausführung	Radstand	Bestellcode	Preis*
Kastenwagen, geschlossen	kurz	98570A	24.835,00
	lang	98770A	25.490,00
Kastenwagen; 2. Schiebetür	lang	98770B	25.960,00
Kastenwagen; Hochdach, Servolenkung	lang	98770CP	27.750,00
Kombi (2sitzer)	kurz	98570F	25.500,00
	lang	98770F	26.150,00
Kombi; Servolenkung (2sitzer)	kurz	98570FP	26.760,00
	lang	98770FP	27.410,00
Kombi; 2. Schiebetür (2sitzer)	lang	98770G	26.620,00
Bus; Servolenkung	kurz	98670KP	30.165,00

Midi Allrad (4x4), Benziner, 2,0-Liter-Motor		
Ausführung	Bestellcode	Preis*
Kombi; 5sitzer, automatische Freilaufnabe, Sperrdifferential, Servolenkung	94170NC	32.005,00
Bus; automatische Freilaufnabe, Sperrdifferential, Servolenkung	94170RC	34.430,00

Midi Allrad (4x4), Diesel, 2,2-Liter-Motor		
Ausführung	Bestellcode	Preis*
Kombi; 5sitzer, automatische Freilaufnabe, Sperrdifferential, Servolenkung	94570NC	33.870,00

*Unverbindliche Preisempfehlung ab Auslieferungslager Bremerhaven (inkl. MwSt.), zuzüglich Transportkosten sowie Abnahmegebühr und Kraftfahrzeugbrief.

Midi Sonderausstattung		
Sonderausstattung	Bestellcode	Preis***
Schlupfabhängige Differentialsperre	G80	675,00
Alu-Felgen: 5 1/2 J	PC6	1.165,00
Halogen-Scheinwerfer, trapezförmig	H1M	70,00
Elektrische Fensterheber (Kombi)	A32	500,00
Gummi-Bodenbelag (Bus; ohne Aufpreis)	BG9	0,00
UKW-Mittelwellenradio, Cassettenrecorder	UN3	455,00
Schutzgitter Laderaum (Kastenwagen, Kombi 2sitzer)	AP9	125,00
2. Sitzbank für Kombi	AQ4	980,00
Umrüstsatz für PKW (nur für Kombi 2sitzer)	XE2	650,00

***Unverbindliche Preisempfehlung inkl. MwSt. Preise gelten nur bei werkseitigem Einbau. Änderungen bezüglich Konstruktion, Ausstattung, Farbe, Zubehör sowie Irrtum vorbehalten.

Campo 4x2			
Ausführung	Motor	Bestellcode	Preis*
Normalkabine	Benziner	TFR16A80	20.150,00
	Diesel	TFR54A80	23.160,00
Sportscab	Benziner	TFR16B80	21.000,00
	Diesel	TFR54B80	24.010,00

Campo 4x4			
Ausführung	Motor	Bestellcode	Preis*
Normalkabine	Benziner	TFS16A80	24.320,00
	Diesel	TFS54A80	27.260,00
Sportscab	Benziner	TFS16B80	25.140,00
	Diesel	TFS54B80	28.080,00
Mannschaftskabine	Benziner	TFS16C80	28.420,00
	Diesel	TFS54C80	31.430,00

*Unverbindliche Preisempfehlung ab Auslieferungslager Bremerhaven (inklusive MwSt.), zuzüglich Transportkosten sowie Abnahmegebühr und Kraftfahrzeugbrief.

Campo Sonderausstattung		
Sonderausstattung	Bestellcode	Preis***
Automatische Freilaufnabe (nur 4x4)	S1Y	270,00
Servolenkung	N40	1.050,00
Lenkrad, verstellbar	N33	285,00
Sport-Lenkrad	NK4	145,00
Tachometer/Drehzahlmesser	U16	270,00
Metallic-Lackierung		399,00
Schmutzabweiser, hinten	VH4	50,00
Stoßschutzleiste, seitlich	BX4	270,00

***Unverbindliche Preisempfehlung inkl. MwSt. Preise gelten nur bei werkseitigem Einbau.