

ISUZU Trooper Die Antwort auf Straße und Gelände. Für Arbeit und Freizeit.

GM SERVICE GMBH
GM TRUCKS
Burgholzstraße 149
4600 Dortmund 1
Tel.: 02 31/81 80 11
Telex: 8 227 095





ISUZU Trooper.
Der ISUZU Trooper
von seiner
praktischen Seite:
Vernunft gepaart
mit Leistung.

Der ISUZU Trooper gehört zu den Fahrzeugen, mit denen die Arbeit zum Vergnügen wird. Er wurde für höchste Ansprüche und Anforderungen im Gelände konzipiert. Wo immer ein wirtschaftliches Geländefahrzeug mit viel Platz, Komfort und Leistung verlangt wird, ist der Trooper die richtige Wahl. Mit dem Trooper bietet ISUZU eine gelungene Kombination von attraktivem Styling und moderner Technik. Denn Individualismus geht eigene Wege.

Der ISUZU Trooper ist komfortabel und trotzdem hart im Nehmen. Kräftige und sparsame Motore zeichnen ihn aus.

Den Fahrkomfort und die hervorragende Rundumsicht lernen Sie spätestens bei Geländefahrten kennen und schätzen.

Ein großzügiges Raumangebot bei einer Fahrzeug-Gesamtlänge von nur 4.380 mm und einer Breite von 1.650 mm, bietet viel Platz für fünf Personen und Gepäck. Die körpergerechten, bequemen Einzelsitze vorne bieten eine exzellente Seitenführung und lassen sich vielfach, bis zur Ruheposition, verstellen. Zur Vergrößerung der Ladefläche kann bei Bedarf die Rückbank hochgeklappt werden.

Das Innere des Trooper besticht durch Funktionalität, modernes Styling und PKW-komfortgemäßer Ausstattung.

Die Innenausstattung ist farblich geschmackvoll abgestimmt: das Armaturenbrett vorbildlich gestaltet. Verstellbare Belüftungsdüsen, blendfreie Anzeigeinstrumente, stehen für die interessante optische Seite des Trooper.

Und die praktische Seite: Alle Bedienungs- und Anzeigeelemente sind blick- und griffgerecht um das Lenkrad herum angeordnet. Das griffige Zweispeichenlenkrad gewährt jederzeit freie Sicht auf alle Kontrollelemente des Cockpits.

Der Trooper bietet Perfektion auch in kleinen Dingen. Zusatzinstrumente, wie Drehzahlmesser, Kühlwassertemperaturanzeige, Öldruckmanometer, Kraftstoffanzeige, sind serienmäßig. An beiden Türen befinden sich geräumige Kartentaschen.

Mit dem Trooper haben Sie stets eine gute Fahrt und alles bequem im Griff.

Die 1/3 zu 2/3-Unterteilung der Hecktür gewährleistet optimale Zugänglichkeit sowie bequemes, leichtes Be- und Entladen. Bei umgeklappter Rückbank lassen sich auch sperrige Güter gut transportieren.

ISUZU Trooper. Das ist der wirtschaftliche Straßen- und Geländeprofi.



ISUZU Trooper.
Der ISUZU Trooper
von seiner
sportlichen Seite:
Kraftvolle Technik
und Ausdauer.

Mit dem ISUZU Trooper beginnt der Spaß abseits der Straße.

Da wo alle Straßen enden ist er in seinem Element. In jedem Gelände, ob Wald oder Feld, Berg oder Tal. Bei Wind und Wetter, Eis und Schnee. Wann und wo immer Sie wollen. Mit einem Trooper geht man eigene Wege: sein ausgezeichnetes Fahrverhalten ermöglichen sie. Dank seiner hervorragenden Technik kommt der Trooper überall durch und gewährleistet nicht nur Spaß, sondern auch mehr Sicherheit.

Einzelradaufhängung, Getriebe und

Motor sind perfekt auf die harte Belastung unter extremen Bedingungen abgestimmt. Die praxisnahe Konstruktion des Fahrwerks mit einer Doppelquerlenker-Vorderachse und Drehstabfedern sorgt dafür, daß sich der Trooper sowohl bei hohen Geschwindigkeiten als auch bei Geländefahrten von seiner besten Seite zeigt.

Wasser- und schmutzgeschützte Vorderrad-Scheibenbremsen sorgen jederzeit für gleichmäßige, zuverlässige Bremswirkung. Auf seine Technik und Ausdauer können Sie sich verlassen!

Fahren mit dem ISUZU Trooper ist das reine Vergnügen, besonders wenn es im Gelände hoch her geht. In seiner Klasse ist er der Geländewagen mit der größten Bodfreiheit. Sportliche Geländereifen und automatische Freilaufnaben gehören zur serienmäßigen Ausstattung. Das Verteilergetriebe ist direkt mit dem Getriebe verbunden. So konnte auf eine Gelenkwelle zwischen den beiden Getrieben verzichtet werden. Das

Umschalten vom sparsamen Hinterachs-antrieb auf den kraftvollen Allradantrieb geschieht mit Hilfe eines Schalthebels für das Verteilergetriebe und kann während der Fahrt problemlos vorgenommen werden.

Mit dem ISUZU Trooper präsentiert sich ein Gelände-Profi mit der Wirtschaftlichkeit eines modernen PKW.

Der ISUZU Trooper ist robust bis ins Detail. Die vordere Stoßstange ist so angeordnet, daß sie einen vollwirksamen Schutz für Kühler und Kühlergrill bietet. Das Verteilergetriebe, Antriebswelle, Tank und Ölwanne sind durch ein Unterbodenschutzblech vor Beschädigung geschützt. Mit richtig ausgelegten Abschlepphaken vorn und hinten packen Sie jedes Transport- und Zugproblem.

Der ISUZU Trooper – ein starkes Stück – mit Kraft und Komfort. Für mehr Kreativität und Vergnügen, für jeden Bedarf, ob Arbeit oder Freizeit.

Trooper- serienmäßig



Einzel-Frontsitze. Komfortabel, ergonomisch geformt und pflegeleicht. Bis zur Ruheposition absenkbar.

Trooper - Sicherheit und Technik



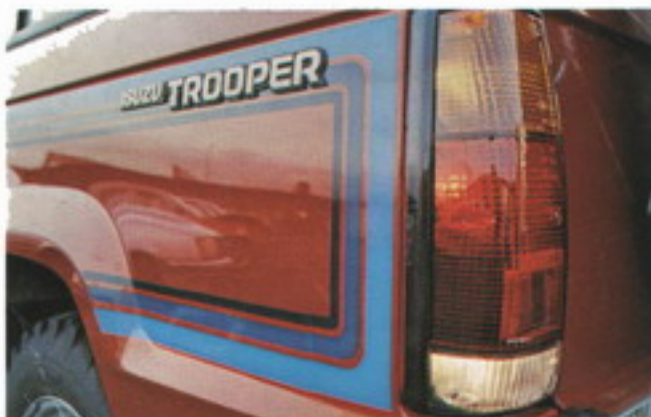
Großdimensionierte Außenspiegel links und rechts. Ein Beitrag zu Sicherheit und übersichtlichem Fahren.

Der Benzin.

Der spritzige Benzinmotor G 200 Z ist die robuste, zuverlässige Kraftquelle für einen Geländewagen, der mit Ihnen durch dick und dünn geht. Er verfügt über einen Hubraum von 1.949 ccm. Seine Leistung von 54 kW/73 PS erreicht er bei 4.300 U/min. Das max. Drehmoment von 136 Nm/13,9 mkg wird bereits bei 2.600 U/min. erreicht. Speziell konstruierte Brennkammern, sowie ein Querstrom-Zylinderkopf sorgen für direkte starke Leistung und einen wirtschaftlichen Kraftstoffverbrauch. Alle Trooper-Motore sind sinnvoll eingebaut und dadurch äußerst wartungsfreundlich.



Spezial-Schalthebel für das problemlose Umschalten von Hinterachsantrieb auf Allradantrieb während der Fahrt.



Herumgezogene Heckleuchten, gut sichtbar von allen Seiten, sowohl beim Fahren als auch beim Beladen, mit geöffneter Hecktür.

Der Diesel.

Dieselmotore liegen im Trend der Zeit. Wirtschaftlichkeit ist wieder gefragt. Der Trooper-Diesel C 223 bietet bei kompakter Ausführung höchste Leistung und niedrigste Verbrauchswerte. Er verfügt über einen Hubraum von 2.238 ccm. Seine Höchstleistung von 40 kW/54 PS stellt sich bei 4.000 U/min. ein. Sein max. Drehmoment von 120 Nm/12,2 mkg erreicht er bereits bei 2.200 U/min.

Er bietet nicht nur eine große Kraftauserschöpfung und Sparsamkeit, sondern erfüllt das, was Sie sonst von einem Benzinmotor erwarten. Er nimmt das Gas sehr gut an und ist bei hohen Geschwindigkeiten frei von Vibrationen und typischen Dieselgeräuschen. Der Trooper Diesel ist Garant für Zuverlässigkeit, Wirtschaftlichkeit und Haltbarkeit.



Cockpit mit Bordinstrumenten blendfrei und übersichtlich angeordnet. Jederzeitige Kontrolle über die wichtigsten Betriebsfunktionen des Trooper.



Einzelradaufhängung. Eine Seltenheit bei Allradfahrzeugen. Sie sorgt für optimalen Bodenkontakt.



Reserveradhülle. Mit dem Bild des amerikanischen Kavalleristen. (= Trooper)



Freilaufnaben. Für wirtschaftliches Fahren auf der Straße wird die Freilaufsperrung automatisch gelöst! Geräuschkentwicklung und Kraftstoffverbrauch werden gesenkt.

Das Start- und Stopp- System für den Diesel.

Das speziell von ISUZU entwickelte Schnellstartsystem läßt den Motor selbst bei minus 20 °C in 3,5 Sek. starten.

Eine Abschaltautomatik stoppt den Motor, sobald der Zündschlüssel in die „off“-Position gebracht wird.