

**ISUZU-PICKUP.
ALS NORMAL-/
DOPPELKABINE.
ALS PRITSCHEN-
WAGEN ODER
FAHRGESTELL.**



ISUZU

RENOMMIERTER SERVICE IST TRADITION

ISUZU-PICKUP. EINER STÄRKER AUF UND ABSEITS DER STRASSE.



Mehr als 1.000.000 Pickups hat ISUZU bisher in der ganzen Welt verkauft. Kein Wunder, denn ein Pickup ist stärker als der andere. Da findet jeder Mann den richtigen für seine Ansprüche.

Je nachdem, ob Sie mehr Last oder mehr Leute befördern wollen, stehen Ihnen ISUZU-Pickups in sechs Varianten zur Verfügung:
mit Normal- oder Doppel-(Mannschafts-) Kabine, mit Hinterachs- oder mit Allrad-Antrieb, als praktische Pritschenversion oder als reine Fahrgestell/Führerhaus-Version (Chassis-Version).



ALS DER ANDERE.



Die neuen Pickups sind gut in Form. Alle Modelle sind stylistisch überarbeitet – innen wie außen – und mit wirtschaftlicheren und leistungstärkeren Motoren ausgestattet. Hinter dem attraktiven Äußeren, mit einem neuen Kühlergrill und einer überzeugenden Linienführung, steckt eine erstaunliche Robustheit. ISUZU-Pickups sind für den Tag-für-Tag-Einsatz konzipiert. Sie sind vielseitig, stabil und von einer ungewöhnlich langen Lebensdauer.

Der ISUZU-Pickup bietet den Komfort einer Limousine, die Leistung eines kleinen LKWs und, wenn Sie wollen, die Kraft eines Geländewagens. Das Pickup-Angebot deckt praktisch jeden Verwendungszweck für Kleinlaster ab. In der Allrad-Version sogar noch mehr. Mit einem Allrad-Pickup kommen Sie weiter, wo andere auf der Strecke bleiben. Im unwegsamen Gelände, Eis und Schnee. Da zeigt der allradgetriebene ISUZU-Pickup seine wahre Leistungsfähigkeit. Ein ISUZU-Pickup bietet Spaß, Sicherheit und Souveränität. Nicht zuletzt durch die vielen Service-Stationen bei renommierten, deutschen Automobilhändlern.



ISUZU-PICKUPS. DIE MACHEN A

ISUZU hat den richtigen Pickup für jeden Beruf. Die Pickup-Zweierkabinen-Version ist die richtige für diejenigen, die viel Ladefläche benötigen. Sie bietet eine optimal konzipierte Ladefläche von 2,290 m x 1,415 m, die unmittelbar über den Radkästen verläuft. Kein Zentimeter wurde verschenkt. In der Pritschenversion sind die Seiten- und Heck-Klappen absenkbar. So wird das Be- und Entladen besonders leicht.

Der ISUZU-Pickup mit der großen Fünfer-Mannschaftskabine und der Ladefläche von 1,550 m x 1,415 m hat seine Stärke auch beim Personentransport. Er befördert bis zu fünf Personen. Ein ganzes Arbeitsteam mit Werkzeug und Material. Kostengünstig und bequem.

Für diejenigen, deren Transportproblem ungewöhnliche Dimensionen hat, offeriert ISUZU die Fahrgestell-/Führerhaus-Version. Dieser Pickup kann mit speziellen Sonderaufbauten versehen werden, die auf Spezialaufgaben zugeschnitten sind.

Alle ISUZU-Pickups sind gut für ca. 1 t Nutzlast und bis 1750 kg Zuglast. Sie sind solide, wartungsfreundlich und hart im Nehmen. Ein ISUZU-Pickup macht alles mit. Auch abseits der Straße. Dank der kraftvollen Allrad-Version.



ALLES MIT.



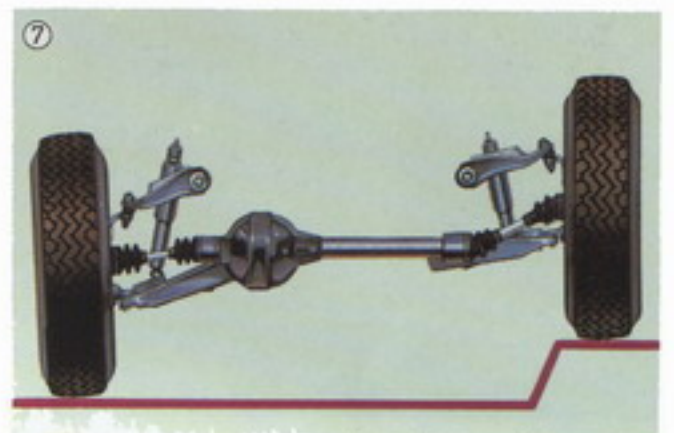
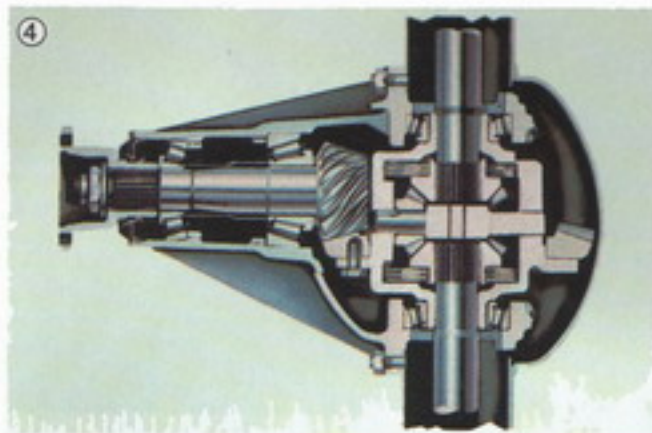
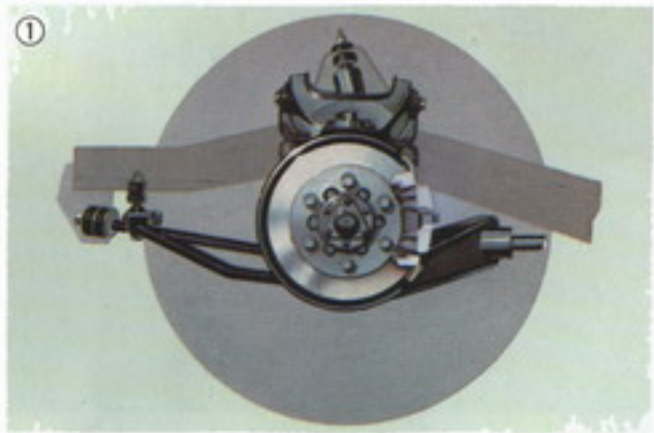
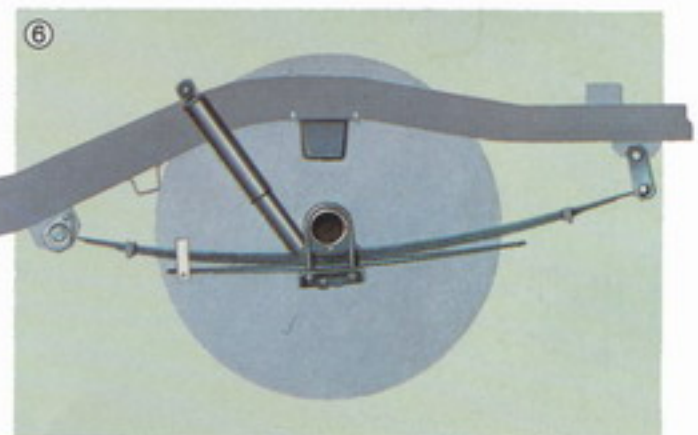
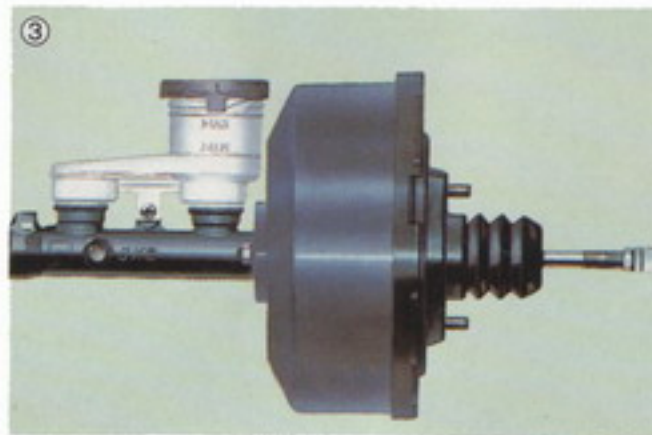
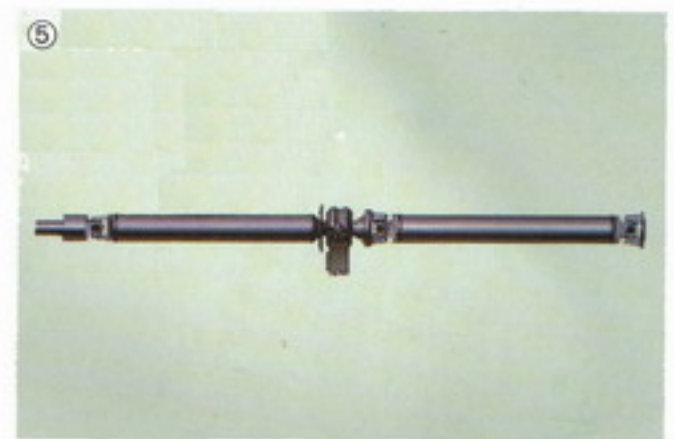
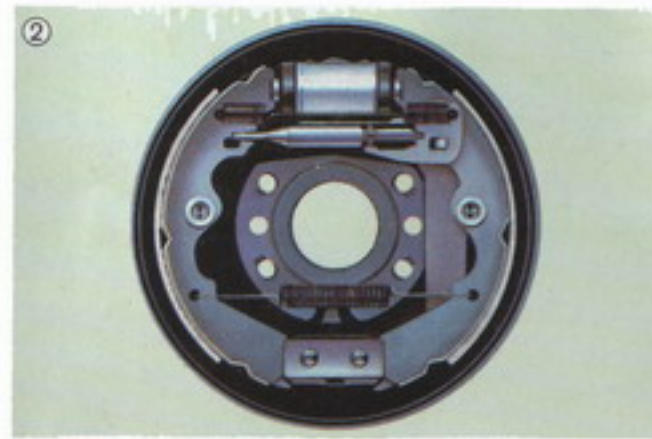
Ein ISUZU-Pickup mit Allrad-Antrieb bringt Sie weiter. Vor allen Dingen abseits der Straße. Im unwegsamen Gelände, Schotter, Sand und Schlamm ist der ISUZU in seinem Element. Bis zu einer Steigung von 35° kommt er überall gut durch.

Ein besonderer Vorteil des ISUZU-Allrad-Antriebes ist seine große Flexibilität und seine problemlose Bedienung. Während der Fahrt kann zwischen bei-

den Antriebsarten beliebig hin- und hergeschaltet werden. Weil das Umschalten so bequem ist, wird es auch ökonomisch genutzt. So fahren Sie in der Stadt und auf der Autobahn mit dem wirtschaftlichen Hinterachs Antrieb und schalten den Allradantrieb erst dann zu, wenn Sie ihn wirklich brauchen. Ein weiterer Vorteil des ISUZU-Allradantriebes sind die zwei Übersetzungen. Eine größere Übersetzung für normale Geländefahrten. Mehrere kleine Übersetzungen für extremes Gelände und besonders harte Anforderungen.

Der ISUZU-Pickup macht alles mit. Er ist ein Vielzweckauto, mit dem das Fahren Spaß macht. Bei der Arbeit und in der Freizeit.

ISUZU-PICKUP. BESSER MIT GUT



Die neuen ISUZU-Pickups sind noch besser geworden. Mit souveräner Technik, Zuverlässigkeit und den leistungsstärkeren, wirtschaftlicheren Motoren, sind sie zuverlässige, wartungsfreundliche Tag-für-Tag-Autos. Alle ISUZU-Pickups haben vorne eine Einzelradaufhängung mit Doppelquerlenker, die verbessertes Fahrverhalten und erhöhten Fahrkomfort gewährleisten. Eine technische Ausstattung, die bei Fahrzeugen mit Allrad-Antrieb noch längst nicht selbstverständlich ist.

1. Bremsen, vorn. Wasserabweisende Scheibenbremsen für Brems-Anti-"Fading". Selbst bei ständiger harter Beanspruchung.

2. Bremsen, hinten. Optimal auf die vorderen Scheibenbremsen abgestimmte Trommelbremsen.

3. Bremsanlage mit Unterdruck-Bremskraftverstärker Zweikreis-Bremsanlage mit einem Tandem-Hauptzylinder. Zum schnellen und sicheren Bremsen genügt ein leichter Pedaldruck.

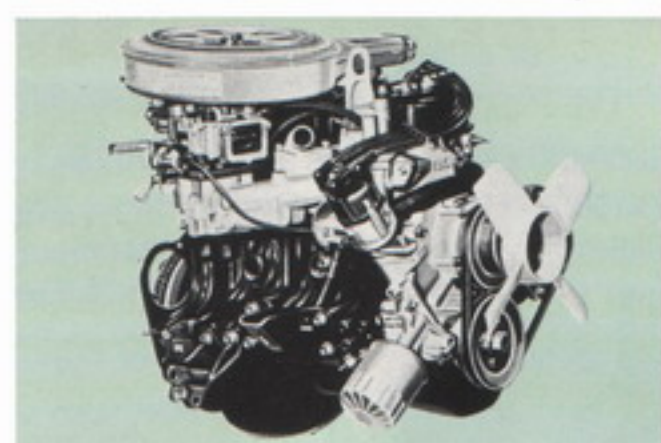
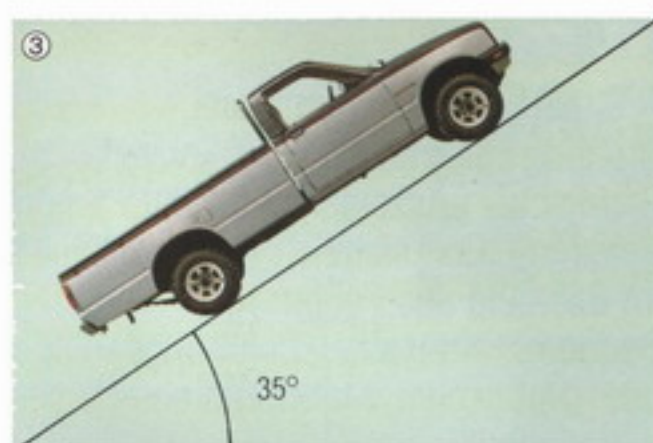
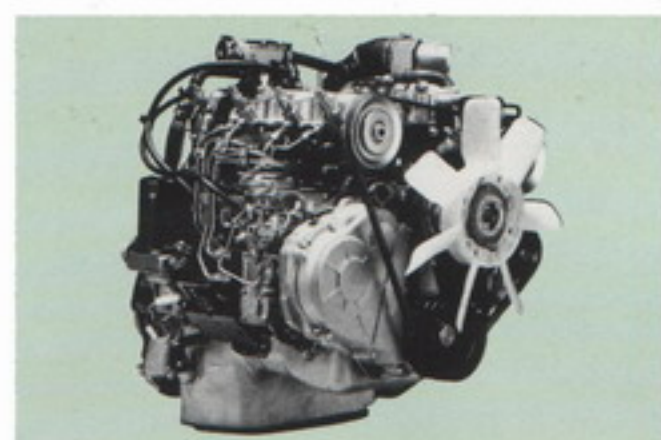
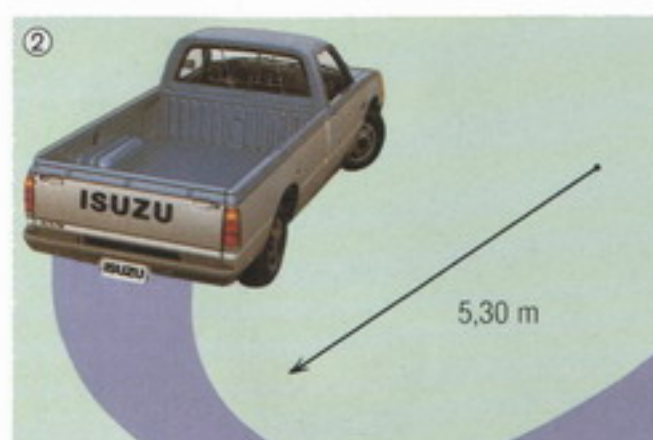
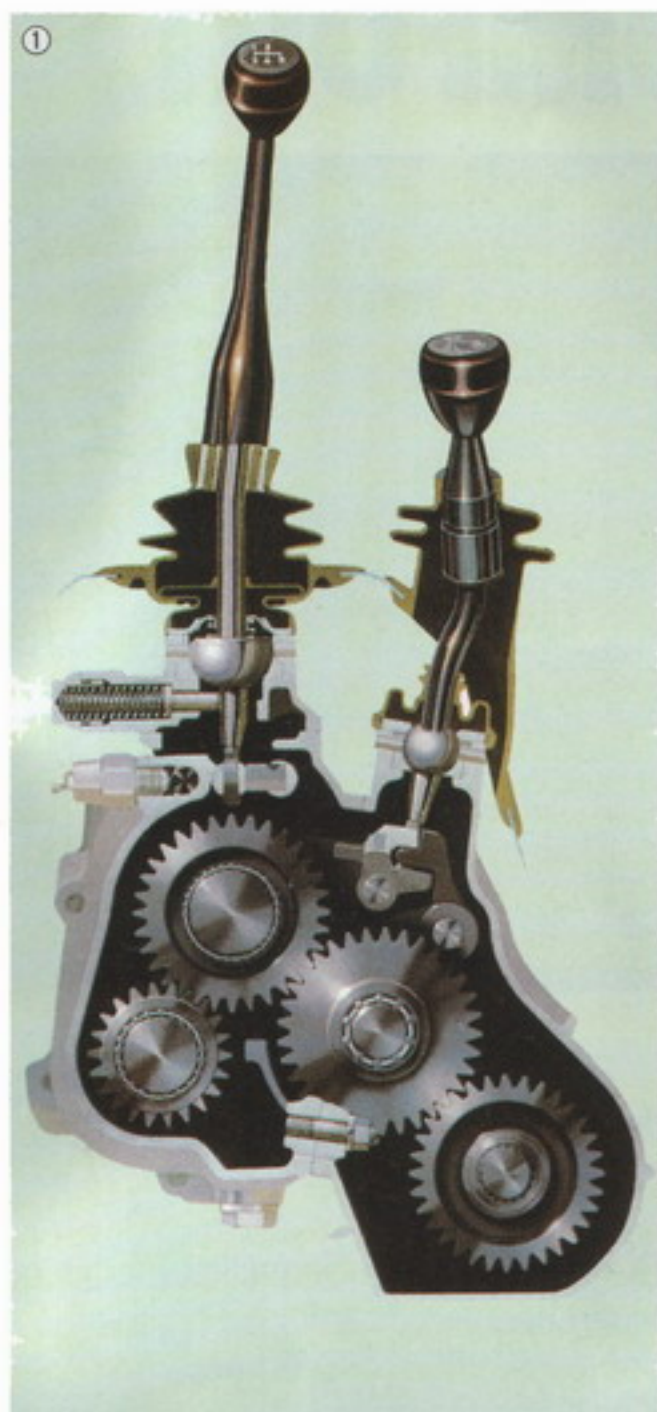
4. Sperrdifferential. Es gewährleistet eine exzellente Traktion auf Schnee, Schlamm und im Gelände.

5. Schwingungsarme Antriebswelle mit Doppelkreuzgelenk, mit niedrigem Geräuschniveau.

6. Hinterradaufhängung. Hinterradaufhängung mit progressiver Federung, die sich der jeweiligen Zuladung anpaßt.

7. Radaufhängung (vorn). Einzelradaufhängung mit Drehstabfedern und Stabilisator sowie doppelt wirkenden Hydraulik-Teleskop-Dämpfern.

ER TECHNIK.



1. Schalt- und Zwischengetriebe. Während der Fahrt umschaltbar vom Zwei- auf den Allrad-Antrieb. Alle Hinterachsgetriebenen Pickups haben serienmäßig 5-Gang-Synchron-Getriebe. Außerdem beim Allrad-Antrieb: Wahlmöglichkeit zwischen großer und kleiner Übersetzung.

2. Extrem kleiner Wendekreishalbmesser von 5,3 m. Ein weiteres herausragendes Merkmal der ISUZU-Pickup-Modelle (mit Allrad-Antrieb).

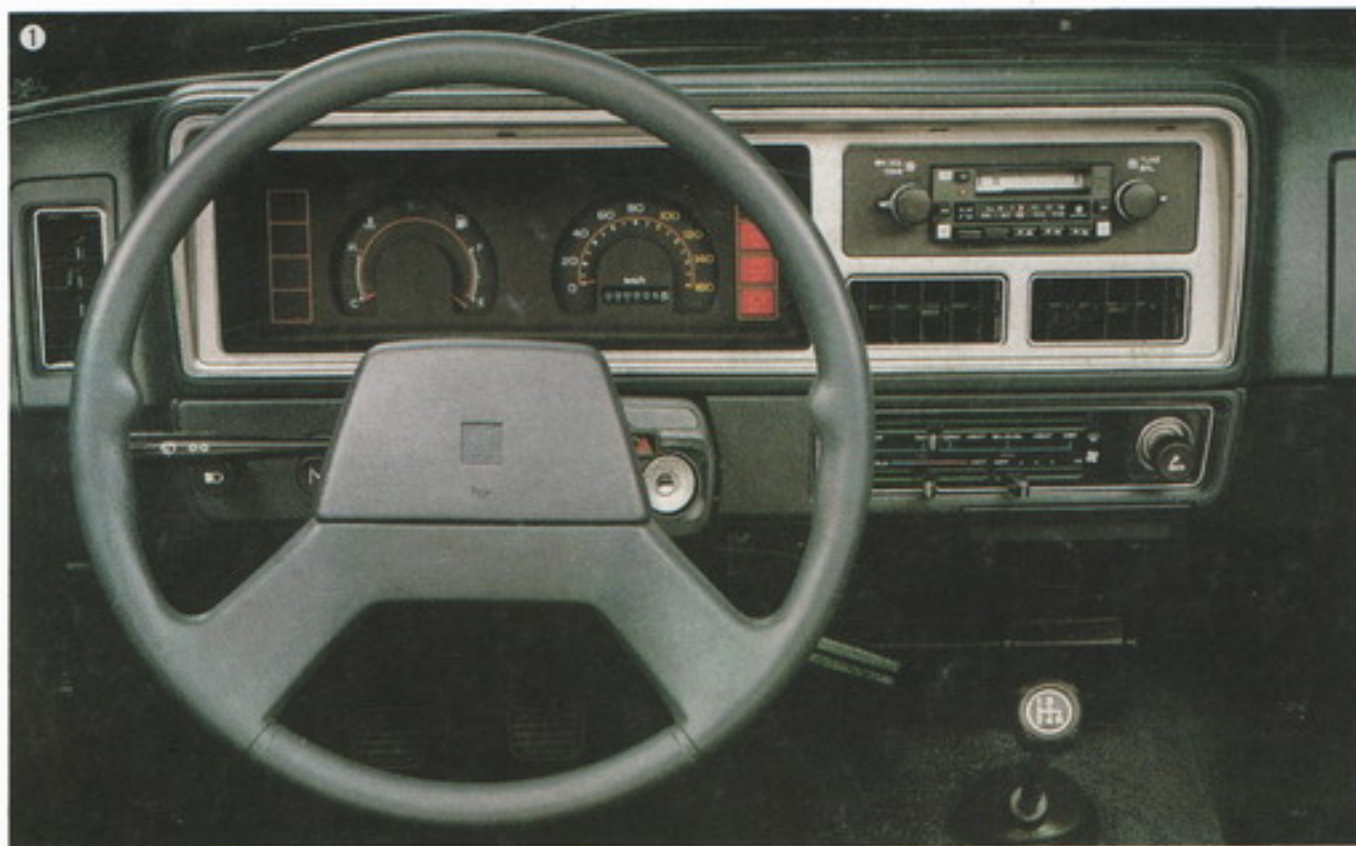
3. Tiefliegender Schwerpunkt und große Bodenfreiheit. ($\tan \phi = 0,65 \sim 0,67$). So kann der ISUZU-Pickup mit Allrad-Antrieb auch unbefestigte und holprige Hänge bis zu 35° bewältigen.

Wirtschaftlich: der C 223 Diesel. Ein Triebwerk, mit dem ISUZU dem Wunsch nach einem starken Diesel entspricht. Der 2.222 cm^3 -OHV-Motor entwickelt $39 \text{ kW}/53 \text{ PS}$ bei 4.000 U/Min. und ein maximales Drehmoment von 120 Nm ($12,3 \text{ mkp}$) bei 1.800 U/Min. (DIN). Er hat eine automatische Kraftstoffabschaltung und das bewährte QSSI-Schnellstartsystem von ISUZU. Der C 223 Diesel ist erstaunlich langlebig, wirtschaftlich und geräuscharm. Ein Diesel-Motor, auf den Verlaß ist.

Schnell: das QSSI-Schnellstartsystem. Ein ISUZU-Anlaßsystem, daß das Starten des Diesel-Motors so problemlos macht, wie das Starten eines Benzin-Motors. Selbst bei Temperaturen von $\text{minus } 20^\circ\text{C}$ kann der C 223 Diesel-Motor innerhalb von 3,5 Sekunden zuverlässig gestartet werden.

Kraftvoll: der G 200 Z – Benzinmotor. Ein Benzinmotor, der allen Anforderungen bestens gerecht wird. Bei der Arbeit und in der Freizeit. Und das mit geringem Kraftstoffverbrauch. Speziell konstruierte Brennkammern und Ansaugkanäle sorgen für gute, ökonomische Funktion. Das 1.936 cm^3 -Triebwerk entwickelt $58 \text{ kW}/79 \text{ PS}$ bei 4.600 U/Min. und ein maximales Drehmoment von 140 Nm ($14,3 \text{ mkp}$) bei 2.800 U/Min. (DIN). Damit zeigt der Allradantrieb seine Stärke im Geländeeinsatz.

ISUZU-PICKUP. LKW-LEISTUNG UND LIMOUSINEN-KOMFORT.



Die Pickups von ISUZU zeigen, daß auch ein zweckmäßiges Fahrzeug komfortabel sein kann. Das Führerhaus der Pickups entspricht in Bequemlichkeit und Ausstattung dem einer Limousine der gehobenen Mittelklasse. Die ergonomisch gestalteten Sitze und die übersichtlich angeordneten Armaturen sorgen für ermüdungsfreies Fahren. Die farblich-Ton-in-Ton abgestimmte Innenausstattung für eine repräsentative Optik. Mit einem ISUZU-Pickup kann man sich sehen lassen.

Luxuriöse Armaturentafel. Griffiges Lenkrad im PKW-Format. Praktisch: Anzeigeinstrumente und -leuchten, übersichtlich und funktionell im Blickfeld des Fahrers. Bequem: Kraftvolle Belüftungsanlage und praktischer Mehrfunktions-Bedienungshebel.



Einzelsitze. Stoffbezogen mit besonders guter Seitenführung und integrierten Kopfstützen.

Doppelkabine. Die ISUZU-Pickup-Doppelkabine bietet innen bequem Platz für 5 Personen. Vorne: Stoffbezogene, körpergerechte Einzelsitze mit integrierter Kopfstütze. Hinten: Polsterbank in gleichem Design. Sicherheitsgurte auf allen 5 Plätzen.



RENOMMIERTER SERVICE IST TRADITION

Convenco Verkaufsbüro Deutschland · Eisenstraße 2 · 6090 Rüsselsheim · Tel. 0 61 42/60 21 94