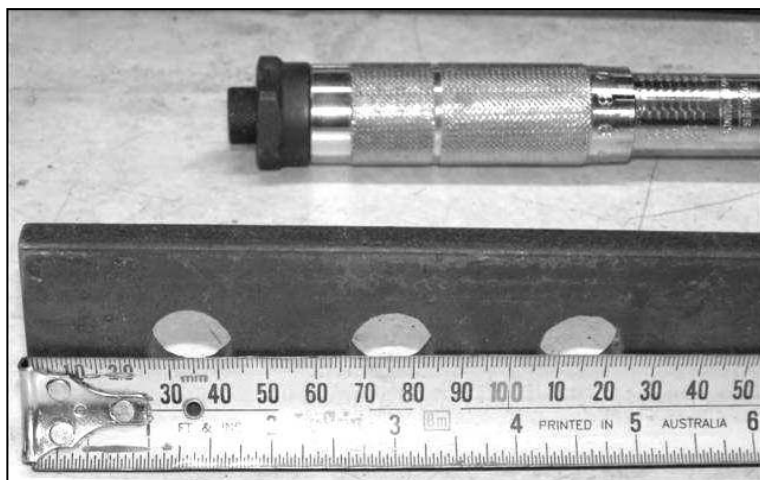


INSTRUKCJA WYMIANY PASKA ROZRZĄDU WRAZ Z POMPĄ WODY

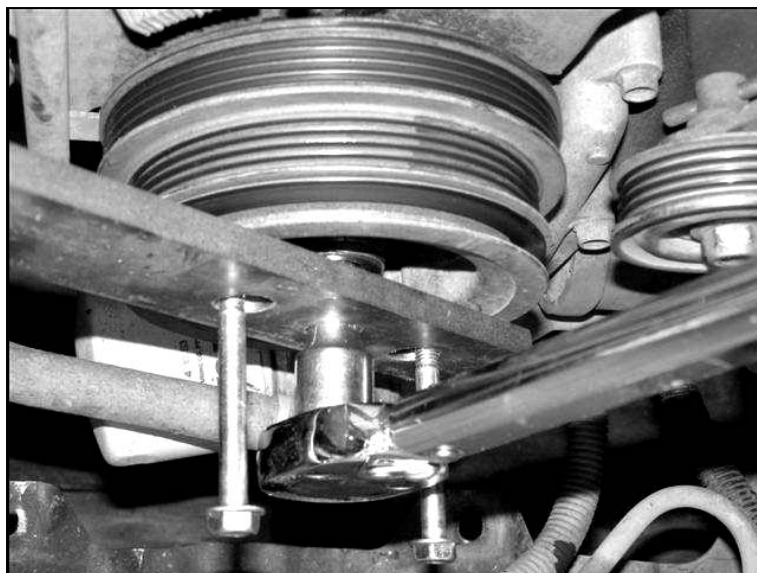
NARZĘDZIA SPECJALNE

1. **Przyrząd do zablokowania koła pasowego** na wale korbowym, wykonany z płaskownika o długości 600 mm i szerokości 50 mm
2. **Spinacze do bielizny lub klipsy biurowe** do ustalenia paska względem znaków



DEMONTAŻ

1. **Górna osłona wentylatora** – 4 blaszane spinki na bokach osłony oraz 2 plastikowe zatrzaski w górnej części osłony
2. **Zabezpieczyć chłodnicę** przed uszkodzeniami np. za pomocą dykty
3. **Wentylator** - odkręcić od koła pasowego (4 nakrętki)
4. **Pasek pompy wspomagania** – poluzować śrubę mocującą pompy, przetykając nasadkę 14 mm przez jeden z otworów w kole pasowym
5. **Pasek sprężarki klimatyzacji**
6. **Blaszana osłona podłogowa**
7. **Pasek alternatora i wentylatora** – śruba mocująca jest nad alternatorem, śruba nastawna poniżej uchwytu pompy wspomagania
8. **Podstawa koła pasowego wentylatora** – 2 nakrętki, 1 śruba
9. **Koło pasowe na wale korbowym** – użyć przyrządu oraz nasadki 24 mm



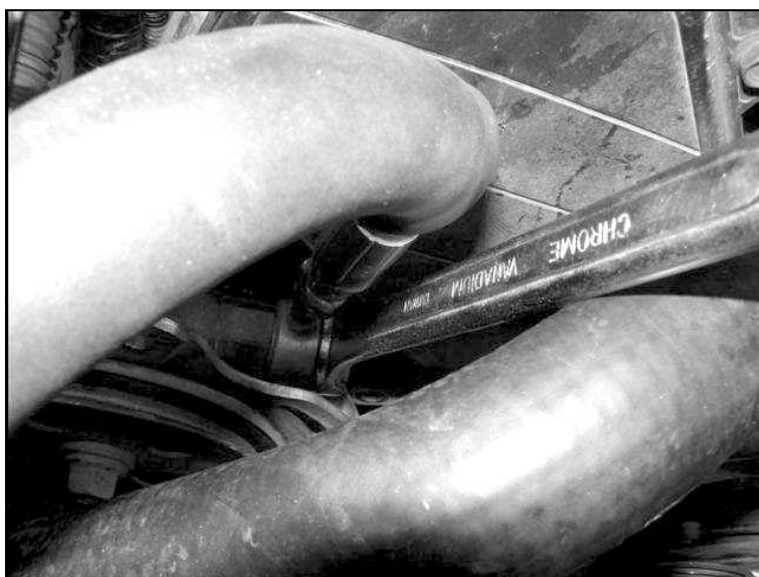
- 10. Płyn chłodzący** – korek motylkowy w okolicy dolnego króćca oraz przewód od chłodnicy oleju (oznaczony strzałką na zdjęciu)



- 11. Rurka chłodnicy oleju** – nie rozłączać, tylko odkręcić 2 śruby wraz z tulejkami dystansowymi i odsunąć na bok



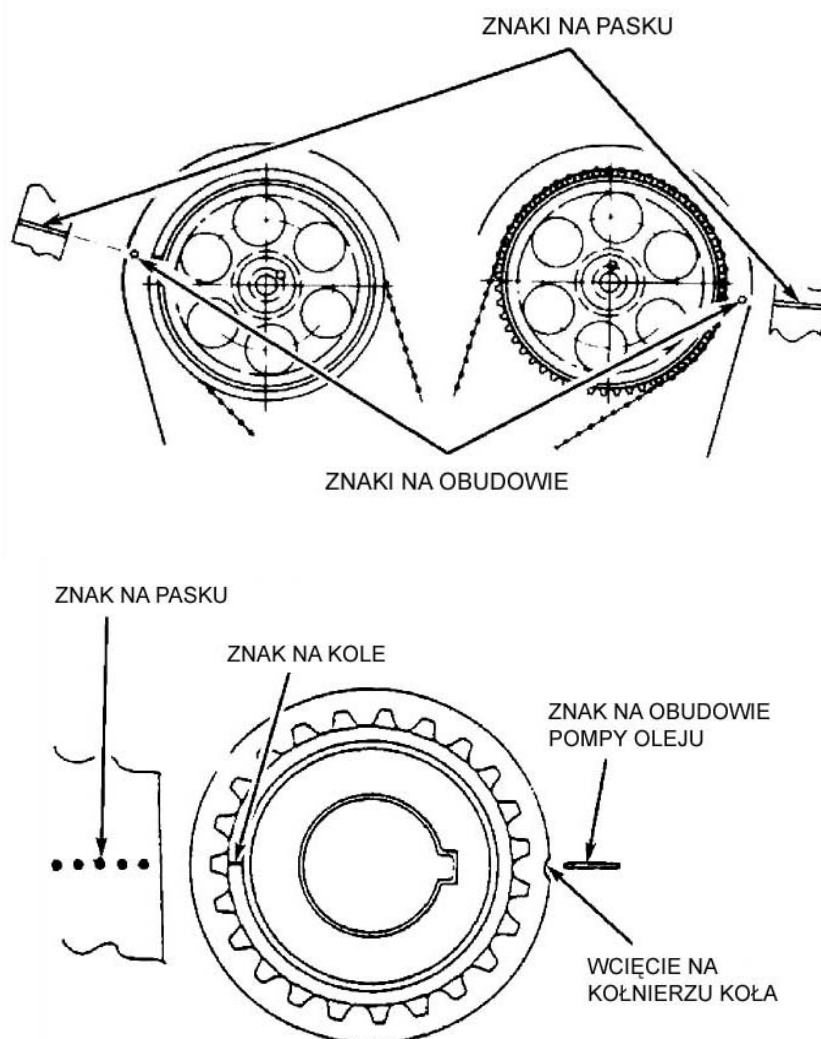
- 12. Osłona po lewej** – poluzować i odchylić króciec pompy wspomagania (klucz 24 mm)



- 13. Osłona po prawej oraz dolna –**
zdejmować ostrożnie, aby nie zgubić
tulejek dystansowych znajdujących się
w otworach



- 14. Ustawić znaki na kołach pasowych** naprzeciw znaków na obudowie – przekręcając wał korbowy



15. Napinacz hydrauliczny – 2 śruby, górną odkręcić w pierwszej kolejności

16. Rolka napinająca – odkręcić śrubę przegubową

17. Rolka zwrotna

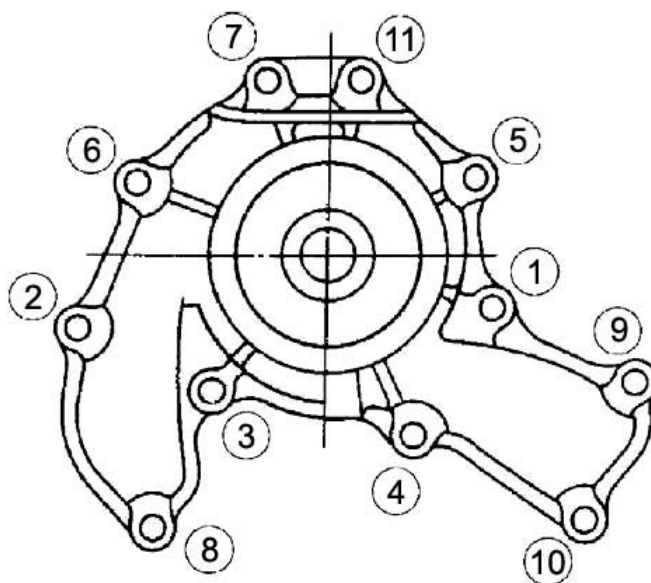
18. Pasek zębaty

19. Pompa wody

MONTAŻ

- 1. Pompa wody** – śruby dokręcić według kolejności podanej na schemacie w kilku obiegach (ostatecznie **18 Nm**)

*Śruba nr 7 jest gwintowana z obu końców i służy do zamocowania pokrywy paska rozrządu
Otwór nr 11 jest od śruby mocującej podstawę wentylatora*



- 2. Nie montować rolek** do czasu przełożenia paska zębatego i ustawienia znaków
- 3. Pasek zębaty** – luźno przełożyć kolejno przez koło wału korbowego, koło prawego wałka rozrządu (po lewej), rolkę pompy wody, koło lewego wałka rozrządu (po prawej)

Wyrównać znaki w takiej samej kolejności oraz zabezpieczyć ustawienie przy użyciu spinaczy

*Pasek powinien być tak ustawiony, aby nadruk był czytany od strony montażysty
Polożenie znaków przedstawiono w pkt. 14 na poprzedniej stronie*

- 4. Rolka zwrotna** (41 Nm)
- 5. Rolka napinająca** (42 Nm)
- 6. Napinacz hydrauliczny** – 2 śruby (19 Nm); wyciągnąć blokadę trzpienia
- 7. Osłony** – najpierw dolna, następnie po prawej, na końcu po lewej (18 Nm)
- 8. Rurka chłodnicy oleju** – 2 śruby (22 Nm)
- 9. Koło pasowe wału korbowego** (167 Nm)
- 10. Podstawa koła pasowego wentylatora** (22 Nm)