

Trooper, Campo, Midi

Stark off road, flexibel on road



Der Trooper – stark off road, komfortabel on road



Der Isuzu Trooper hat sich längst auf internationalen Pisten bewährt. Ein starker Typ: dynamisch off road, komfortabel on road.

Für ihn bürgt ein guter Name: Isuzu steht für lange Erfahrung und konsequenten Fortschritt bei der Entwicklung und Fertigung von Geländefahrzeugen.

Wo alle Straßen enden

Wer dem Außergewöhnlichen auf der Spur ist, findet im Trooper-Programm viele Möglichkeiten, eigene Wege zu gehen: Er kann unter 2 Grundtypen auswählen, welches Fahrzeug für seine Wünsche maßgeschneidert ist.

Sie haben die Wahl

Es gibt den Trooper mit langem Radstand und 5 Türen oder mit kurzem Radstand und 3 Türen. Für Komfort ist gesorgt, denn der Geländewagen Trooper besitzt die Bequemlichkeit einer Limousine.

Das Cockpit ist funktionell und übersichtlich gestaltet, die Sitze sind ergonomisch geformt, und die serienmäßige Servolenkung sorgt für hohen Fahrkomfort. Sie können zwischen Automatik (nur für Benzin-Modelle) und Schaltgetriebe wählen.



Mit attraktivem Sonderzubehör, das Sie beim Opel/Isuzu-Händler erhalten, können Sie den Trooper ganz nach individuellem Bedarf und Geschmack ausrüsten.

Kraftreserven für starke Touren

Zwei Motoren stehen für den Trooper zur Auswahl: Das 2,6-Liter-Benziner-Triebwerk mit 85 kW (115 PS) und geregelter Katalysator überzeugt durch zuverlässige, starke Leistung. Kraft und Wirtschaftlichkeit garantiert auch der 2,8-Liter-Turbo-Diesel mit Intercooler, 78 kW (106 PS). Der Trooper war das erste Off-road-Fahrzeug mit

Turbo-Diesel-Direkteinspritzung und Intercooler und deshalb auch der erste, der geringeren Verbrauch, mehr Energiefreisetzung und weniger Schadstoffemission ermöglichte.

Der Trooper 2,8-Liter-Turbo-Diesel mit Intercooler wurde zum „Geländewagen des Jahres '89“ gewählt (Off Road 5/89).

Der Trooper Magic II: Allradfahren mit Stil

Individualisten unter den Off-road-Fahrern schätzen das Besondere: Sie bevorzugen einen Geländewagen, der neben starker 4x4-Technik auch attraktive Optik bietet. Sie wollen ein Fahrzeug, das stark off road und elegant on road ist. Das nicht nur alle Strecken meistert, sondern auch alle Blicke auf sich zieht. Für sie gibt es den Trooper Magic II, den Allradwagen mit Stil.

Tweed, bis hin zum Lederlenkrad ist alles perfekt aufeinander abgestimmt. That's Magic II! Der elegante Trooper.

Für Sport und Spaß

Als sportlicher Gelände- und Freizeitwagen ist der Trooper Magic II natürlich auch so ausgestattet, daß er alles transportieren kann, was Sie für Sport und Freizeit brauchen. Im Innenraum haben



Rundum markante Optik

... kennzeichnet den Trooper Magic II. Serienmäßige Breitreifen auf speziellen Leichtmetallrädern, ein harmonisch integrierter Frontschutzbügel und Kotflügelverbreiterungen in Wagenfarbe geben ihm ein sattes Aussehen. Markante Zierstreifen im Magic-II-Design ziehen die Blicke an. Aluminiumtrittbretter, die teilverchromte Abdeckung des Ersatzrades und Rundumcolorverglasung gehören zur attraktiven serienmäßigen Magic-II-Ausstattung, die auf dem schon umfangreich ausgerüsteten Trooper-LS-Modell basiert. Er ist rundum bullig, individuell und stark: Vier attraktive Lackfarben stehen zur Wahl: Schwarz, Dunkelblau, Weiß und Braungrau-Metallic. Der Innenraum ist ganz in Schwarz gehalten: konsequent und nobel. Vom komfortablen Captain-Fahrersitz, bezogen mit Velours und

5 Personen (bzw. 4 Personen bei kurzem Radstand) plus Reisegepäck bequem Platz, und auf der robusten, serienmäßigen Dachreling können Sie sperriges Gepäck mühelos transportieren: von Surfbrettern über Fahrräder bis zu Segeln und Skiern.

Und nun steigen Sie ein:

Erleben Sie es selbst: Der Trooper Magic II verbindet die Eleganz einer Limousine mit dem sportlichen Charakter eines Geländewagens. Manche möchten gar nicht mehr aussteigen. That's Magic!





Der Trooper Competition: Allradfahren mit Konsequenz





Trooper Competition ... ein Name, der nach Pisten und Power klingt? Ja, nomen est omen für den markanten Trooper, denn er ist ein besonders sportlich und robust ausgerüstetes Sondermodell. Er begeistert Fahrer, die Sport und Abenteuer lieben und die gerne kräftige Motoren und starke Allradtechnik bewegen.

Sportlich off road

Der Trooper Competition hält, was sein Name verspricht: Er nimmt es mit allen Pisten und allen Wintern auf.

Er bietet nicht nur starke Allradtechnik, ein sicheres Fahrwerk und zügige Motoren – seine Sonderausrüstung befähigt ihn darüber hinaus zum konsequenten sportlichen Off-road-Einsatz.

Stark im Einsatz

Mit den Zusatzscheinwerfern am Frontschutzbügel ist der Competition für den Off-road-Einsatz zu allen Zeiten bestens gerüstet. Sie behalten gute Sicht auch bei Nebel oder auf Pisten, die nicht beleuchtet sind. Schwarze Scheinwerferschutzgitter und spezieller Flankenschutz wappnen den Off-roader gegen Steinschlag oder streifende Äste.

Und gegen Hindernisse behauptet er sich mit seinem schwarzen, robusten Frontschutzbügel.

Attraktiv on road

Wer den Competition fährt, hat den Mut, sich abzuheben. Denn der bullige Geländewagen mit kräftigem Frontschutzbügel und den markanten Kotflügelverbreiterungen unterscheidet sich als besonders konsequent gestylter Typ von herkömmlichen Off-road-Fahrzeugen. Sportlich-markant sehen die speziellen 6-Speichen-Leichtmetallräder mit Breitreifen des Formats 255/70/15 aus. Und natürlich gehört zur konsequenten Sport- und Freizeitausrüstung des Geländewagens auch eine Dachreling mit abschließbaren Querträgern, die jede Menge Sportgerät und Reisegepäck aufnimmt. Steigen Sie ein, und legen Sie einige Kilometer zwischen sich und den Alltag.



Der Campo – Pkw und Nutzfahrzeug

Der Isuzu Campo ist ein richtiger Allrounder. Er erfüllt viele Funktionen: Man kann ihn als Pkw mit viel Zuladefläche benutzen, man kann ihn aber auch als Kleinlaster einsetzen. Er bietet viel Komfort und auf Wunsch zuschaltbaren Allradantrieb.

Der Erfolg gibt uns recht

Fast 1 Million dieses Pick-up-Fahrzeugs hat Isuzu bisher in der ganzen Welt verkauft. In jedem Campo stecken über 70 Jahre Isuzu-Erfahrung und ein Höchstmaß an fortschrittlicher Technologie.

Spezialzubehör nach Wahl erhöht den Komfort, den der Campo bietet. Alle Isuzu Campo sind gut für ca. 1 t Nutzlast, solide, wartungsfreundlich und erstaunlich robust. Z.B. sind die Wände im Ladebereich aus doppelwandigem Stahlblech gefertigt.

Viel Platz für Last und Leute

Welcher Campo ist für Sie am bequemsten und zweckmäßigsten? Mit Normalkabine ausgestattet, bietet der Campo die größte Ladekapazität seiner Klasse und weist eine Ladefläche von 2,30 m Länge und 1,53 m Breite auf.

Ladefläche. Beim Campo Sportscab ist der Innenraum um 2 Zusatzsitze erweitert, die selbstverständlich mit Sicherheitsgurten versehen sind. Diese Zusatzsitze können Sie einfach hochklappen, wenn Sie Laderaum gewinnen möchten. Da bleibt bei einer Ladefläche von 1,85 m Länge und 1,53 m Breite viel Platz für Sportgerät und Reisegepäck.

Praktisch

kann komfortabel sein

Auch ein zweckmäßiges Fahrzeug kann komfortabel sein: Das Fahrerhaus des Campo bietet die Bequemlichkeit einer Limou-



Reichlich Auswahl

Drei Campo-Varianten stehen zur Verfügung: der Campo mit Sportscab, mit Normäl- und Mannschaftskabine. Sie haben weitere Wahlmöglichkeiten: ob Sie den Campo als allrad- oder hinterradangetriebenes Fahrzeug, ob Sie ihn als Diesel- oder Benzinmodell fahren wollen..

Der Campo 4 x 4 mit Mannschaftskabine, mit 5 Sitzplätzen und serienmäßig 4 Türen, bietet das größte Raumangebot für Fahrer und Mitfahrer. Und hat dabei noch eine sehr großzügige





sine der gehobenen Klasse. Das Cockpit ist übersichtlich gestaltet, die körpergerecht geformten Sitze ermöglichen ermüdungsfreies Fahren, und eine Innenaus-



stattung mit Pkw-Niveau rundet den Fahrkomfort des Campo ab. Vielseitig der Campo! Er ist praktisch im Beruf, in der Freizeit und hat sich sowohl als Lastentrans-

porter wie als souveräner Allradwagen bewährt.



Der Midi. Ein Typ für alle Fälle

Typisch Midi: Ob mit kurzem oder langem Radstand, mit Standard- oder Hochdach, als Bus, Kombi oder Kastenwagen – seine Vielseitigkeit entspricht seiner Zuverlässigkeit. Er ist in jedem Fall maßgeschneiderte Qualitätsarbeit.

Und er erfüllt in jeder Version alle Ansprüche, die Handel, Handwerk, Hobby und Freizeit an ihn stellen. Mit Motoren, die für hervorragende Leistung und ein ausgezeichnetes Drehmoment sorgen sowie gute Beschleunigung und ein hohes Durchzugsvermögen garantieren.

Mit moderner Aerodynamik und gefälligem Design. Alle Midi garantieren hohen Fahrspaß und Fahrkomfort und weisen einen bequem ausgestatteten Innenraum auf, der durch übersichtliche Instrumentierung, ergonomische Gesamtausstattung und große Geräumigkeit überzeugt.

Midi, maximal genutzt

Beispielhaft für seine Vielseitigkeit ist die Kombiversion mit kurzem und langem Radstand. Dieses Midi-Modell ist sowohl für den Transport von bis zu 5 Personen als auch für Materialien-

transporte ideal einsetzbar: mit zusätzlicher umklappbarer Sitzbank (auf Wunsch, gegen Mehrpreis). Größte Ladefläche bietet natürlich der Midi Kastenwagen mit kurzem oder langem Radstand (wahlweise mit Hochdach). Ideal für Personentransporte ist der Midi Bus, der Platz für 8 Personen mit einem Laderaum von 1,05 m³ kombiniert.

Der Midi als Bus: das Maximum

Der Midi Bus ist vielseitig: Klappen Sie die hintere Sitzbank um, so vergrößern Sie das Ladevolu-



men auf 2,30 m³, und es bleibt immer noch genügend Platz für 5 Personen. Wenn Sie Ruhe- und Liegeplätze brauchen, dann legen Sie die Rückenlehnen der 2. und 3. Sitzbank einfach um. Große Türöffnungen, eine von innen entriegelbare Heckklappe und beleuchtete Trittbretter ermöglichen sicheres Ein- und Aussteigen. Ein ausgefeiltes Heizungs- und Belüftungssystem sorgt für gutes Klima. Fahrer wie Mitfahrer sitzen bequem und genießen große Arm- und Beinfreiheit.



Der Midi – der Transporter für maximale Ansprüche

Entscheiden Sie, welchen Midi Sie als Transporter einsetzen wollen: Der Midi Kombi ist für den Personen- wie Lastentransport gleichermaßen gut geeignet. Ein vielseitiger Wagen! An reiner Ladekapazität hat allerdings der Midi Kastenwagen am meisten zu bieten. Schon der Midi Kastenwagen mit kurzem Radstand überzeugt durch einen gut zugänglichen und geräumigen Laderaum. Dank einer großen Schiebetür an der Beifahrerseite erlaubt er bequemes Be- und Entladen. Die

Trittstufen an der Fahrzeugseite und am Heck ermöglichen es, ohne Klimmzüge ein- und aussteigen. Und die hoch- und weitöffnende Hecktür sorgt für zusätzlichen Komfort.

Wenn ein Lkw zu groß und ein Pkw zu klein ist

Das Midi-Modell mit langem Radstand weist ein um ca. 30 cm längeres Ladedeck auf. Dies wirkt sich auf die Ladefläche ($4,51 \text{ m}^2$) und auch auf das Ladevolumen ($6,0 \text{ m}^3$) aus.

Die maximale Nutzlast ist vom jeweils gewählten Motor abhängig. Wenn es nicht nur um das Zuladungsgewicht, sondern um das größtmögliche Ladevolumen geht, geht nichts über den Midi mit langem Radstand und Hochdach. Immerhin 27 cm zusätzliche Ladehöhe erlauben ein extrem hohes Stapeln der Ladung. Das Ladevolumen vergrößert sich um beachtliche $1,34 \text{ m}^3$ auf insgesamt $7,34 \text{ m}^3$. Eine zusätzliche Schiebetür auf der Fahrerseite (Sonderausstattung)





erleichtert das Be- und Entladen wesentlich und ermöglicht es, die Ladung sicher und gut zu verstauen.

Der Midi. Maximaler Komfort, maximale Zugkraft

Sie sehen: Das Midi-Angebot ist maximal. Es verbindet hohe Ladekapazität mit größtmöglicher Ergonomie und angenehmem Komfort. Alle Modelle überzeugen durch eine übersichtliche Anordnung der Bedienelemente und großzügige Ausstattung des Innenraums.

Für Kraft und Wirtschaftlichkeit sorgen die Midi-Motoren: Der 2,0-Liter-Benziner mit Katalysator und 61 kW (82 PS), der durch seine Laufruhe bei zuverlässiger Leistungsstärke überzeugt. Oder der 2,2-Liter-Diesel mit 45 kW (61 PS), der durch ein hohes Maß an Flexibilität und konkurrenzlose Sparsamkeit besticht. Eine starke Alternative gegenüber herkömmlichen Diesel-Motoren ist der 2,0-Liter-Turbo-Diesel mit 51 kW (69 PS), der ausschließlich für den Bus erhältlich ist.



Trooper, Campo, Midi – auf einen Blick

Trooper

Die Trooper-Varianten:

- kurzer Radstand, 3türlich
- langer Radstand, 5türlich
- 2 Motoren stehen zur Auswahl:
 - der 2,8-l-Turbo-Diesel-Motor mit Intercooler (78 kW/106 PS)
 - der 2,6-l-Benziner-Motor (85 kW/115 PS) mit geregelterm Katalysator

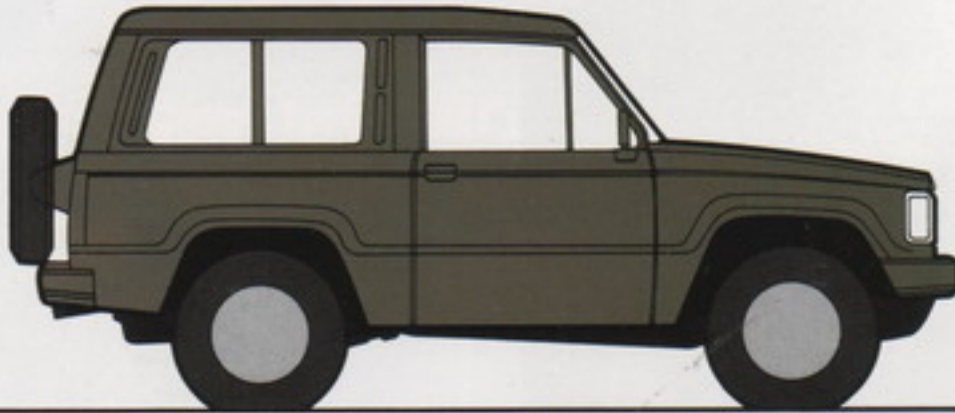
Alle Modelle mit zuschaltbarem Allradantrieb.

Basismodell ist der Trooper DLX. Der Trooper LS weist eine noch umfangreichere Ausstattung auf als der Trooper DLX. Sondermodelle sind Trooper Competition und Trooper Magic II.

Campo

Die Campo-Varianten:

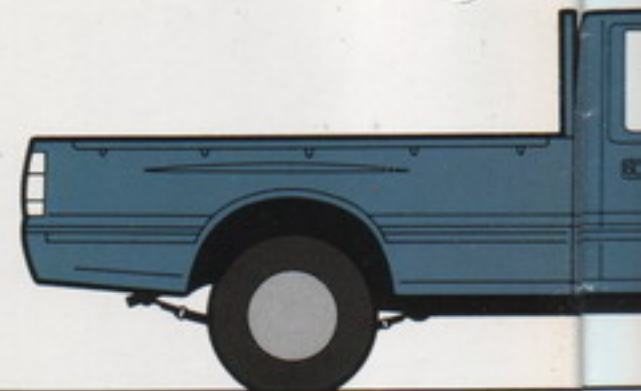
- Normalkabine (Laderaum: 2,30 m lang, 1,53 m breit)
- Sportscab (2 umklappbare Zusatzsitze, Laderaum: 1,85 m lang, 1,53 m breit)
- Mannschaftskabine mit 4 Türen (Laderaum: 1,51 m lang, 1,53 m breit)



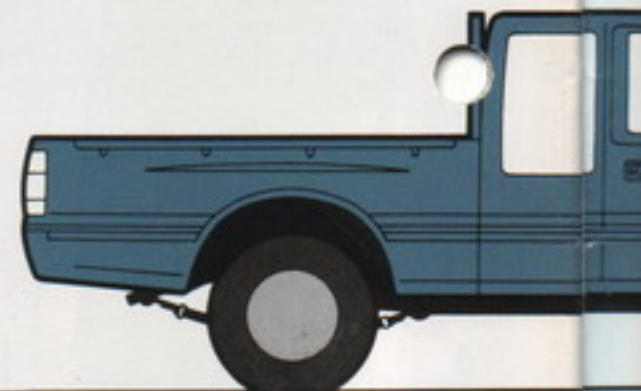
Kurzer Radstand



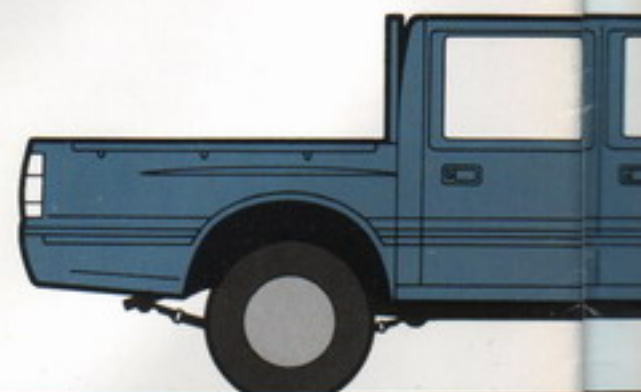
Langer Radstand



Normalkabine



Sportscab



Mannschaftskabine

Sie haben die Wahl zwischen

- 4x4- und 4x2-Antrieb (Mannschaftskabine: nur als 4x4)

2 Motoren stehen zur Auswahl:

- 2,3-l-Benziner (66 kW/89 PS)
- 2,5-l-Diesel mit Direkteinspritzung (56 kW/75 PS)

Midi

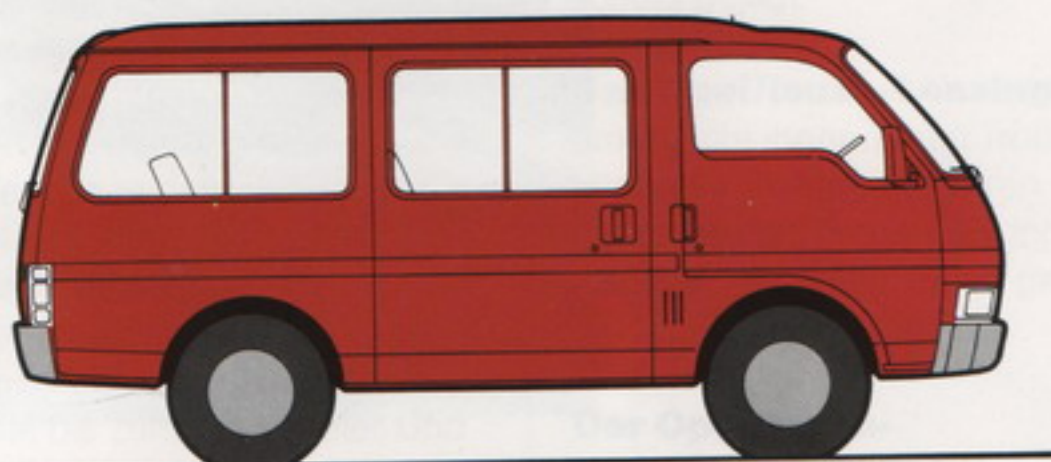
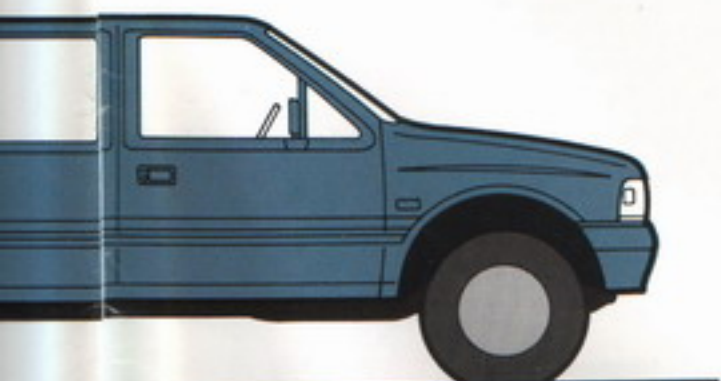
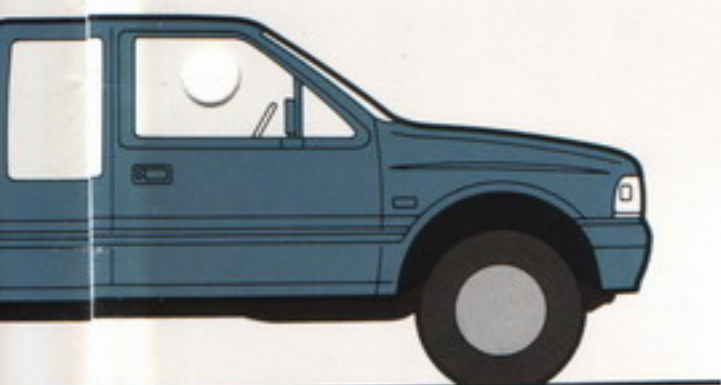
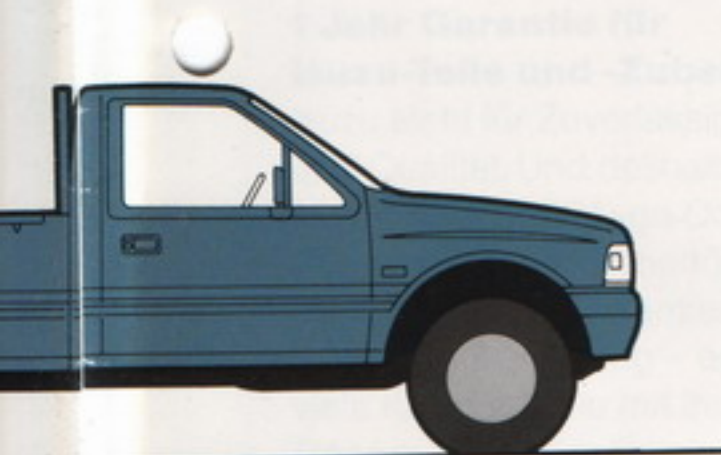
Die Midi-Varianten:

- Bus, Kombi und Kastenwagen mit kurzem Radstand
- Kombi und Kastenwagen mit langem Radstand
- Kastenwagen mit langem Radstand und Hochdach

Sie haben beim Midi Bus und Kombi mit kurzem Radstand die Wahl zwischen 4x2-Antrieb und zuschaltbarem Allradantrieb

3 Motoren stehen zur Auswahl:

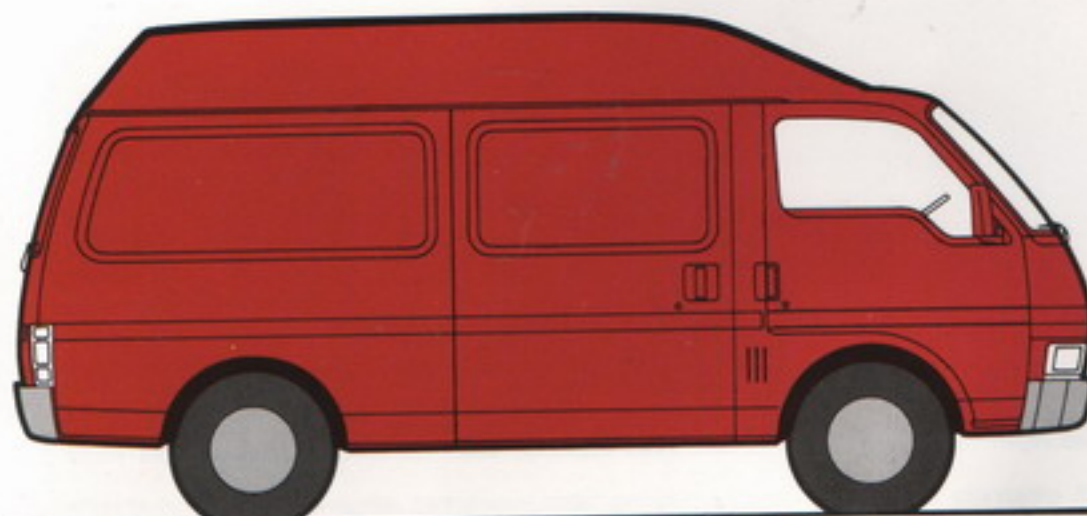
- 2,0-l-Benziner mit Katalysator (61 kW/82 PS)
- 2,3-l-Diesel (45 kW/61 PS)
- 2,0-l-Turbo-Diesel (51 kW/69 PS) (nur für Midi Bus)



Bus



Kombi



Kastenwagen mit langem Radstand und Hochdach

Trooper, Campo, Midi – auf einen Blick



Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

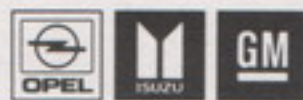
Der Inhalt entspricht dem Stand der Drucklegung. Über inzwischen vorgenommene Produktänderungen informiert Sie Ihr Opel/Isuzu-Händler. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Fahrzeug-Angebot, -Technik und -Ausstattung abweichen.

ADAM OPEL AG, Rüsselsheim



Trooper, Midi, Campo

Technische Daten



Trooper

Motoren	2,6-l-Benzinmotor mit ger. Katalysator	2,8-l-Turbo-Dieselmotor mit Intercooler
Bauart	Wassergekühlter Vier-Zylinder-Vier-Takt-Reihenmotor mit obenl. Nockenwelle (OHC)	Wassergekühlter Vier-Zylinder-Vier-Takt-Reihenmotor (OHC)
Hubraum (cm³)	2559	2772
Zylinder	4	4
Leistung, DIN (kW/PS/min⁻¹)	85/115/5000	78/106/3850
Max. Drehmoment, DIN (Nm/min⁻¹)	195/2500	242/2300
Zündsystem	Elektronische Zündung	Schnellstart-Glühsystem
Kraftstoffanlage	Elektronisch geregelte Kraftstoff-Einspritzung	Direkteinspritzung, VE-Verteiler-Einspritzpumpe
Kraftstoff	Normal bleifrei	Diesel
Getriebe	5-Gang-Synchrongetriebe, Automatik-Getriebe: 4-Stufen-Automatik mit Drehmomentwandler, Überbrückungskupplung und Planetengetriebe	
Bremsanlage	Zweikreisbremssystem	
Bremsen, Vorderräder	Scheibenbremsen, innenbelüftet	
Bremsen, Hinterräder	Scheibenbremsen	
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit Dreiecks-Querlenkern, Torsionsstabfedern und Stabilisator, doppeltwirkende Hydraulik-Teleskopstoßdämpfer	
Hinterradaufhängung	Halbelliptische Blattfedern, doppeltwirkende Hydraulik-Teleskopstoßdämpfer	
Geschwindigkeit (km/h)	153	150
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	5-Gang-Schaltgetriebe/Automatik 2500/2550	5-Gang-Schaltgetriebe 2500
Max. Vorderachsbelastung (kg)	1150	1150
Max. Hinterachsbelastung (kg)	1450	1450
Max. Anhängelast (kg), ungebremst/gebremst	750/2500	750/2500
Steigfähigkeit (rechnerisch)	60°	61°

Abmessungen	Kurzer Radstand – 3türlich, LS/DLX	Langer Radstand – 5türlich, LS/DLX
Sitzplätze	4	5
Radstand (mm)	2300	2650
Gesamtlänge (mm)	4145	4495
Gesamtbreite (mm)	1650	1650
Gesamthöhe (mm)	1815	1815
Spurweite vorn/hinten (mm)	1390/1400	1390/1400
Bodenfreiheit (mm)	225	225
Ladefläche, Länge/Breite, innen (mm)	510/1355	860/1355
Ladefläche, Sitze umgeklappt, Länge/Breite, innen (mm)	1070/1355	1420/1355
Wendekreis (m)	10,40	11,60

Midi

Motoren	2,0-l-Katalysator-Benzinmotor
Bauart	Otto-Reihenmotor mit obenliegender Nockenwelle (SOHC)
Hubraum (cm³)	1995
Zylinder	4
Leistung, DIN (kW/PS/min⁻¹)	61/82/4800
Max. Drehmoment, DIN (Nm/min⁻¹)	151/2600
Zündsystem	Elektronische Zündung
Kraftstoffanlage	Ungeeregelter Katalysator, Fallstrom/Stromberg-2-Stufen-Vergaser, automatischer Choke, wartungsfreie elektron. Zündung
Kraftstoff	Normal bleifrei
Getriebe	V
Bremsanlage	Zweikreisbremssystem
Bremsen, Vorderräder	
Bremsen, Hinterräder	
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit Dreiecks-Querlenkern, Torsionsstabfedern und Stabilisator, doppeltwirkende Hydraulik-Teleskopstoßdämpfer
Hinterradaufhängung	doppeltwirkende Hydraulik-Teleskopstoßdämpfer
Geschwindigkeit (km/h)	135
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	2500/2550*
Max. Vorderachsbelastung (kg)	1300
Max. Hinterachsbelastung (kg)	1550/1360 (Bus)
Max. Anhängelast (kg), ungebremst/gebremst	700/1500
Bemerkungen: * Gewichtsangaben variieren je nach Version	

Abmessungen	Kurzer Radstand
Sitzplätze	
Radstand (mm)	2350
Gesamtlänge (mm)	4350
Gesamtbreite (mm)	1960
Gesamthöhe (mm)	1950
Spurweite vorn/hinten (mm)	1400/1430
Ladefläche, Länge/Breite, (mm)	2620/1120
Wendekreis (m)	10,8

Campo

2,2-l-Dieselmotor	2,0-l-Turbo-Dieselmotor (nur für Midi Bus)
Vier-Takt-Reihenmotor (SOHV)	Vier-Takt-Reihenmotor (SOHV)
2190	1995
4	4
45/61/4400	51/69/4000
126/2000	167/2300
Schnellstart-Glühsystem	
Bosch-VE-Verteiler-Einspritzpumpe, integrierte Kaltstarthilfe	Bosch-VE-Verteiler-Einspritzpumpe, integrierte Kaltstarthilfe
Diesel	
Vollsynchro-5-Gang-Getriebe, Vorschaltgetriebe 4 x 4 (auf Wunsch)	
Hydraulikbremssystem mit Bremsdruckregelventil	
Scheibenbremsen, innenbelüftet	
Simplextrommelbremsen	
Vorderradaufhängung mit Dreiecks-Querlenkern, Schraubenfedern und Stabilisator, doppelwirkende Hydraulik-Teleskopstoßdämpfer	
Hinterradaufhängung mit Dreiecks-Querlenkern, Schraubenfedern und Stabilisator, doppelwirkende Hydraulik-Teleskopstoßdämpfer	
120	130
2500/2550*	2500
1300	1300
1550/1360 (Bus)	1360
700/1500	700/1500
Version (siehe Fahrzeugdatenblatt)	

Langer Radstand	Hochdach (lang)
2 (Kasten), 2/5 (Kombi), 8 (Bus)	
2690	2690
4690	4690
1960	1960
1950	2190
1400/1430	1400/1430
2950/1120	2950/1120
12,0	12,0

Motoren	2,3-l-Benzinmotor	2,5-l-Dieselmotor
Bauart	Wassergekühlter Vier-Takt-Vier-Zylinder-Otto-Reihenmotor mit obenliegender Nockenwelle (SOHC) und Vergaser	Wassergekühlter Vier-Takt-Vier-Zylinder-Diesel-Reihenmotor mit Direkteinspritzung (SOHV)
Hubraum (cm ³)	2254	2499
Zylinder	4	4
Leistung, DIN (kW/PS/min ⁻¹)	66/90/4600	56/76/3800
Max. Drehmoment, DIN (Nm/min ⁻¹)	167/2600	160/2300
Zündsystem	Elektronische Zündung	Schnellstart-Glühsystem
Kraftstoffanlage	2-Stufen-Stromberg-Fallstrom-Vergaser	Direkteinspritzung, Verteiler-Einspritzpumpe
Kraftstoff	Normal bleifrei	Diesel
Getriebe	5-Gang-Synchrongetriebe	
Bremsanlage	Zweikreisbremssystem mit Bremskraftregler	
Bremsen, Vorderräder	Scheibenbremsen, innenbelüftet	
Bremsen, Hinterräder	Trommelbremsen	
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit Dreiecks-Querlenkern, Schraubenfedern und Stabilisator, doppelwirkende Hydraulik-Teleskopstoßdämpfer	
Hinterradaufhängung	Halbelliptische Blattfedern, doppelwirkende Hydraulik-Teleskopstoßdämpfer	
Geschwindigkeit (km/h)	138	125
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	2550* (4 x 2)/2650* (4 x 4)	
Max. Vorderachsbelastung (kg)	980* (4 x 2)/1100* (4 x 4)	
Max. Hinterachsbelastung (kg)	1680	1680
Max. Anhängelast (kg), ungebremst/gebremst/Sondergenehmigung	4 x 2 650/1200/1800 4 x 4 700/1450/2000	4 x 2 680/1200/1800 4 x 4 700/1450/2000
Steigfähigkeit (rechnerisch)	32° (4 x 4)	28° (4 x 4)
Bemerkungen: * Gewichtsangaben variieren je nach Version (siehe Fahrzeugdatenblatt)		

Abmessungen	
Sitzplätze	2 (Normalkabine), 5 (Mannschaftskabine), 2+2 (Sports-Cab)
Radstand (mm)	3025
Gesamtlänge (mm)	4920
Gesamtbreite (mm)	1590
Gesamthöhe (mm)	1595 - 1710
Bodenfreiheit 4 x 2/4 x 4 (mm)	185/220
Ladefläche, Länge/Breite, (mm)	2300/1530 (Normalkabine) 1850/1530 (Sports-Cab) 1510/1530 (Mannschaftskabine)
Wendekreis 4 x 2/4 x 4 (m)	12,6/12,8

Der perfekte Service für Isuzu. So wie Sie ihn von Opel kennen.

Für alle Opel/Isuzu-Fahrzeuge ist Ihnen perfekter Service sicher. So wie Sie ihn von Opel kennen. Individueller, fachgerechter Service – überall in Deutschland.

1 Jahr Garantie für Neufahrzeuge

Darauf geben wir unser Wort: Wir bieten 1 volles Jahr Garantie für unsere Nutzfahrzeuge. Das heißt, daß wir Ihnen den fehlerfreien Zustand und Betrieb Ihres Trooper, Midi und Campo 12 Monate lang garantieren. Selbstverständlich ohne Kilometerbegrenzung.

1 Jahr Garantie für Isuzu-Teile und -Zubehör

Isuzu steht für Zuverlässigkeit und Qualität. Und deshalb bürgen wir für die Qualität von Original-Isuzu-Teilen und -Zubehör. Unsere Vertragshändler garantieren Ihnen das 1 Jahr lang – egal wie viele Kilometer Sie mit Ihrem Trooper, Midi oder Campo in diesem Zeitraum gefahren sind.

½ Jahr Werkstatt-Gewährleistung

Opel/Isuzu-Werkstätten stehen für ihre erstklassige Arbeitsqualität gerade. Sie können diese ein halbes Jahr lang auf Leistung hin prüfen und reklamieren. Das sind wir Ihrer Sicherheit schuldig.

Der Opel/Isuzu-Direkt-Service

ist für ganz eilige Fälle zuständig und repariert kleine Fehler sofort.

Der Opel/Isuzu-Zubehör-Service

Sowohl für Ihren Trooper als auch für Ihren Midi oder Campo gibt es über das Serienangebot hinaus eine Menge attraktiver Extras, mit denen Sie Ihr Fahrzeug nach persönlichen Bedürfnissen individuell gestalten können. Dazu gehören unter anderem Frontspoiler, Reserve-
radabdeckung, ein perfektes Dachträgersystem sowie Extra-Technik von der Nebelschlußleuchte bis zum Cenometer. Und wenn Sie es möchten, bauen wir Ihnen Ihre Extra-Ausstattung auch gleich fachmännisch ein.

Der Opel/Isuzu-Euroservice

Damit Sie immer und überall Freude an Ihrem Wagen haben, garantiert Ihnen ein dichtes internationales Netz von Opel/Isuzu-Service-Betrieben, daß Sie auch im Ausland immer prompten Service durch Fachpersonal und jederzeit Originalteile und -zubehör vorfinden.

Die Opel Bank GmbH

sichert günstige Finanzierungsmöglichkeiten. Mit einer Restschuldversicherung gehen Sie überhaupt kein Risiko mehr ein; bei Krankheit und Invalidität wird Ihre fällige Rate nämlich ausgeglichen und im Todesfall die Restschuld getilgt.

Das Opel/Isuzu-Leasing

ermöglicht Ihnen, einen Trooper, Midi oder Campo zu fahren, ohne ihn zu kaufen. Fragen Sie Ihren Händler – er macht Ihnen gerne ein individuelles Angebot.

Der Opel/Isuzu-Versicherungsdienst

bietet Ihnen alle Versicherungen rund ums Auto an – und rundet damit das starke Opel/Isuzu-Leistungspaket ab. Außerdem ist es selbstverständlich für uns, Ihre Versicherungsfälle prompt und bequem zu regeln. Damit Sie Ihren Wagen so schnell wie möglich wiederhaben. Darauf können Sie sich auch im Ausland verlassen. Typisch Opel/Isuzu.