

Isuzu Trooper



Schon viel von der Welt gesehen?

Bestimmt, wenn Sie mit dem Isuzu Trooper reisen. Aus erhöhter Position genießen Sie beste Sicht über die Sie umgebende Landschaft. Sie nehmen faszinierende Eindrücke mit nach Hause, wenn Sie abseits der vielbefahrenen Straßen die schönsten und außergewöhnlichsten Flecken der Welt entdecken.

Neues sehen, Neues erleben – kein Problem mehr mit dem Isuzu Trooper. Denn mit seinem ausgereiften 4x4-Antrieb setzt er sich auch im Gelände durch. Er bewegt sich mit gleicher Leichtigkeit und Sicherheit on road wie off road, auf unbefestigten Pisten wie in der verkehrsreichen City.

*Besonders komfortabel off road:
die automatische
Freilaufnabe.*

Mit 4 x 4 auf den schönsten Pisten

Konstruiert für 60° Steigung, für einen Kippwinkel bis zu 45° und starke Traktion, ist der Isuzu Trooper ein sportlicher Geländeprofi, der Sie überall dort hinbringt, wo Sie Spaß erleben wollen. Auch über die wildesten Gebirgsstrecken und steile Serpentin, denn dank geländeerprobtem Fahrwerk mit Einzelradaufhängung vorn sind eventuell auftretende Schlaglöcher kein Problem. Eine breite Spur sorgt für beste Straßenlage.



Der Isuzu Trooper ist flexibel einsetzbar: Mit zuschaltbarem 4x4-Antrieb ausgerüstet, ist er sowohl als Off-road-Fahrzeug als auch als Pkw einsetzbar. Die serienmäßigen manuellen Freilaufnaben (wenn verriegelt) erlauben die Umstellung auf Allrad-Antrieb sogar während der Fahrt. Auf Wunsch sind automatische Freilaufnaben gegen Mehrpreis lieferbar.





Schon alle Straßen erobert?





Die schönsten Straßen dieser Welt sind meistens auch die schwierigsten und deshalb für den Isuzu Trooper eine Herausforderung.

Mit starker Traktion und Servolenkung

Nicht nur Geländepisten aller Schwierigkeitsgrade meistert er mit starker Traktion. Auch unebene Straßenpflaster sind dank vielseitigem Allradantrieb und Einzelradaufhängung kein Problem. Und selbst enge Gassen sind sein Revier: kaum zu glauben, wie wendig der große Geländewagen in schmalen Straßen manövrierbar ist. Denn mit der drehzahlabhängigen Servolenkung ist Steuern, Wenden und Einparken spielend leicht, wozu natürlich auch die gute Rundumsicht aus erhöhter Sitzposition wesentlich beiträgt.

Der Trooper-Fahrkomfort

Für besonderen Fahrkomfort auch in verkehrsreichen Zonen und bei wechselnden Fahrbedingungen sorgt das Vier-Stufen-Automatikgetriebe (ausschließlich für den Trooper mit 2.6-l-Benzinmotor lieferbar).

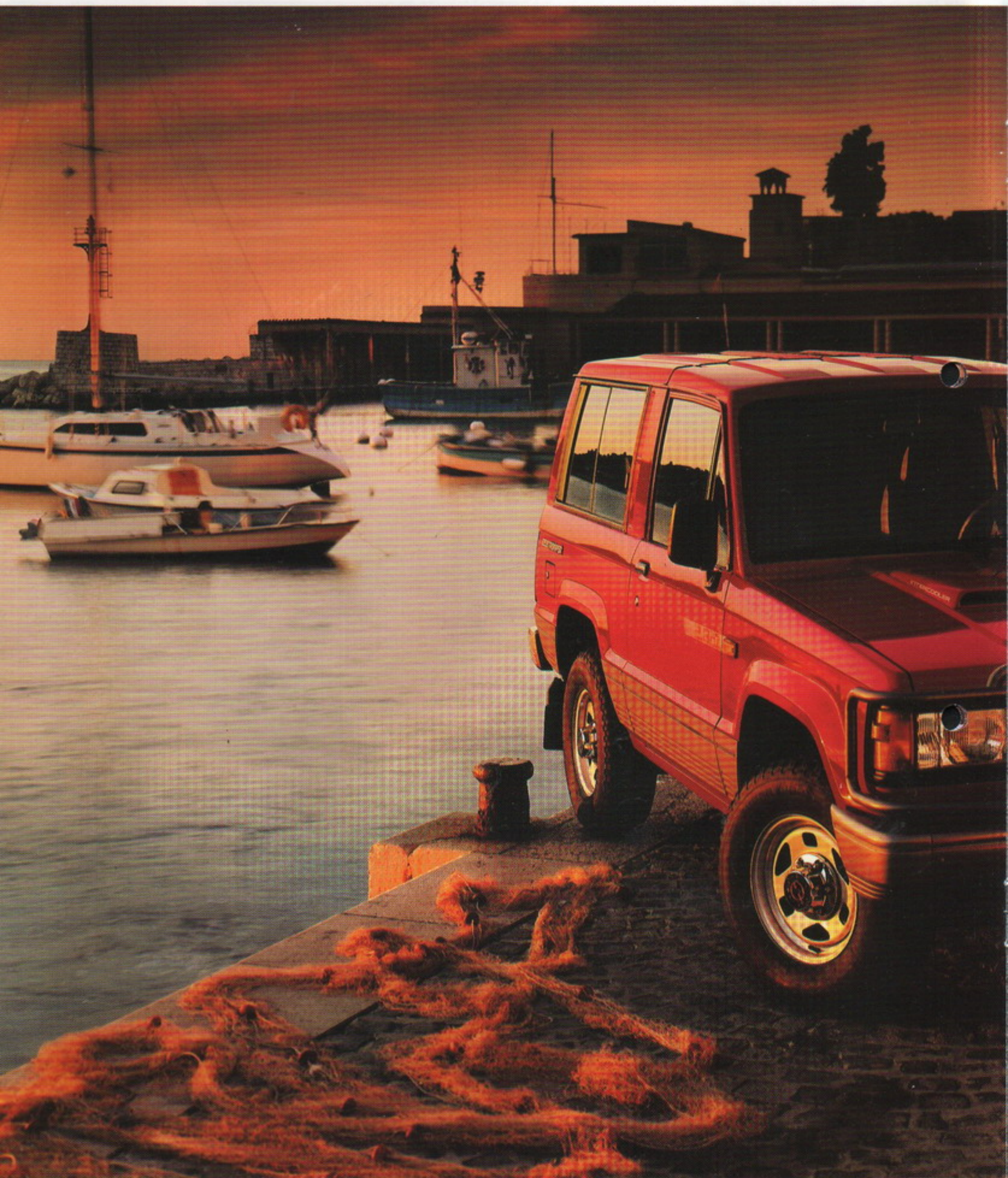
Es funktioniert per Drehmomentwandler, Überbrückungskupplung und Vorschaltgetriebe. Alternativ können Sie auf Power oder Normalbetrieb schalten und die Übersetzung präzise auf Straßen- und Geländefahrbedingungen abstimmen.

Auf welchen Straßen immer Sie den Trooper am liebsten fahren – off road oder on road – Sie werden hohen Fahrkomfort genießen und entdecken, daß Sie ein ausgesprochen vielseitiges Fahrzeug besitzen.

Sicherheit und Komfort garantiert das übersichtliche Cockpit mit drehzahlabhängiger Servolenkung und ergonomisch angeordneten Bedienelementen.



Schon mal mit allem Drum und Dran verreist?





Halbe Sachen sind nichts für Trooper-Fahrer, deren Devise lautet: auf nichts verzichten, was Sport, Spaß und Spannung garantiert. Wenn Sie mit dem Trooper ans Meer fahren wollen, können Sie Ihr Segelboot natürlich gleich mitnehmen. Und wenn Trooper-Fahrer Tausende Kilometer Reisestrecke in Angriff nehmen, dann am liebsten gut ausgerüstet, mit Wohnwagen und allem Drum und Dran. Denn der Isuzu Trooper verfügt über bis zu 2.550 kg Zugkraft, was mobilen Offroadern viel Bewegungsfreiheit erlaubt. Anhängerkupplung und schlupfabhängiges Sperrdifferential sind auf Wunsch für den Isuzu Trooper lieferbar.



Wirtschaftlich, sparsam und leistungsstark: der 2.8-l-Turbo-Diesel mit Intercooler.

Viel Power mit starken Motoren

Zwei Motoren stehen Ihnen für den Isuzu Trooper zur Auswahl. Sie sorgen für genügend Power und bieten absolut zuverlässige Leistung, auch unter harten Bedingungen und bei starker Zugbelastung. Alternativ stehen Ihnen der 2.6-l-Benziner (85 kW/115 PS) mit geregelterm 3-Wege-Katalysator und der 2.8-l-Turbo-Diesel mit Intercooler (78 kW/106 PS) zur Verfügung. Der Turbo-Diesel mit Intercooler wurde vom Off-road-Magazin (Heft 5/89) als Geländediesel '89 ausgezeichnet. Er überzeugt durch ein hohes Drehmoment schon bei niedriger Drehzahl sowie günstigen Kraftstoffverbrauch und niedrige Schadstoffemission.

Schon jeden Spaß mitgemacht?

Fahren Sie den Isuzu Trooper so, wie es Ihnen gerade Spaß macht. Mit attraktivem Zubehör läßt er sich ganz nach Ihren individuellen Vorstellungen ausstatten und den unterschiedlichsten Ansprüchen anpassen. Soll viel Sportgepäck mit auf den Weg, so können Sie den großen Laderaum in eine riesige Ladefläche verwandeln. Gut zu wissen, wie Sie Ihre Fracht dann vor Beschädigungen schützen und neugierigen Blicken entziehen können: Dafür gibt es das spezielle Trooper-Laderaum-Zubehör.

Wer besonders komfortabel fahren will, wählt das elektronisch gesteuerte 4-Stufen-Automatikgetriebe, das präzise Abstimmung auf Straßen- und Geländefahrbedingungen ermöglicht.

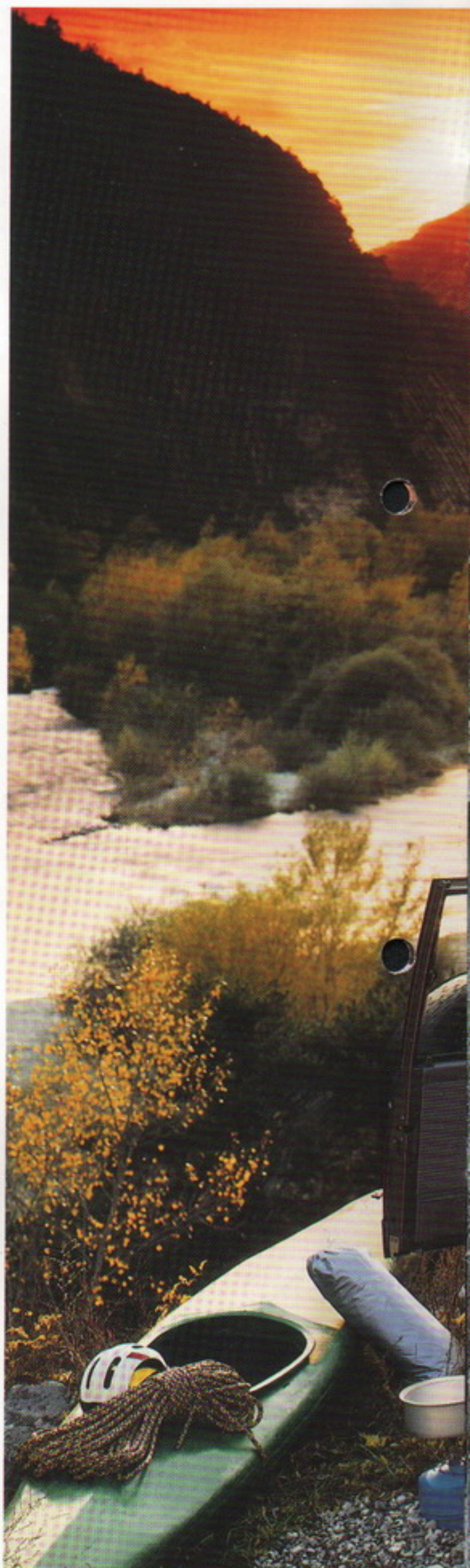
Wer wirklich jeden Spaß mitmachen will, sollte wissen, wie flexibel das Isuzu-Dachträgersystem einsetzbar ist – mit spezifischen Ski-, Boots-, Fahrrad- und Surfboardträgern sowie komplettem Zubehör.

Auf jeden Spaß vorbereitet

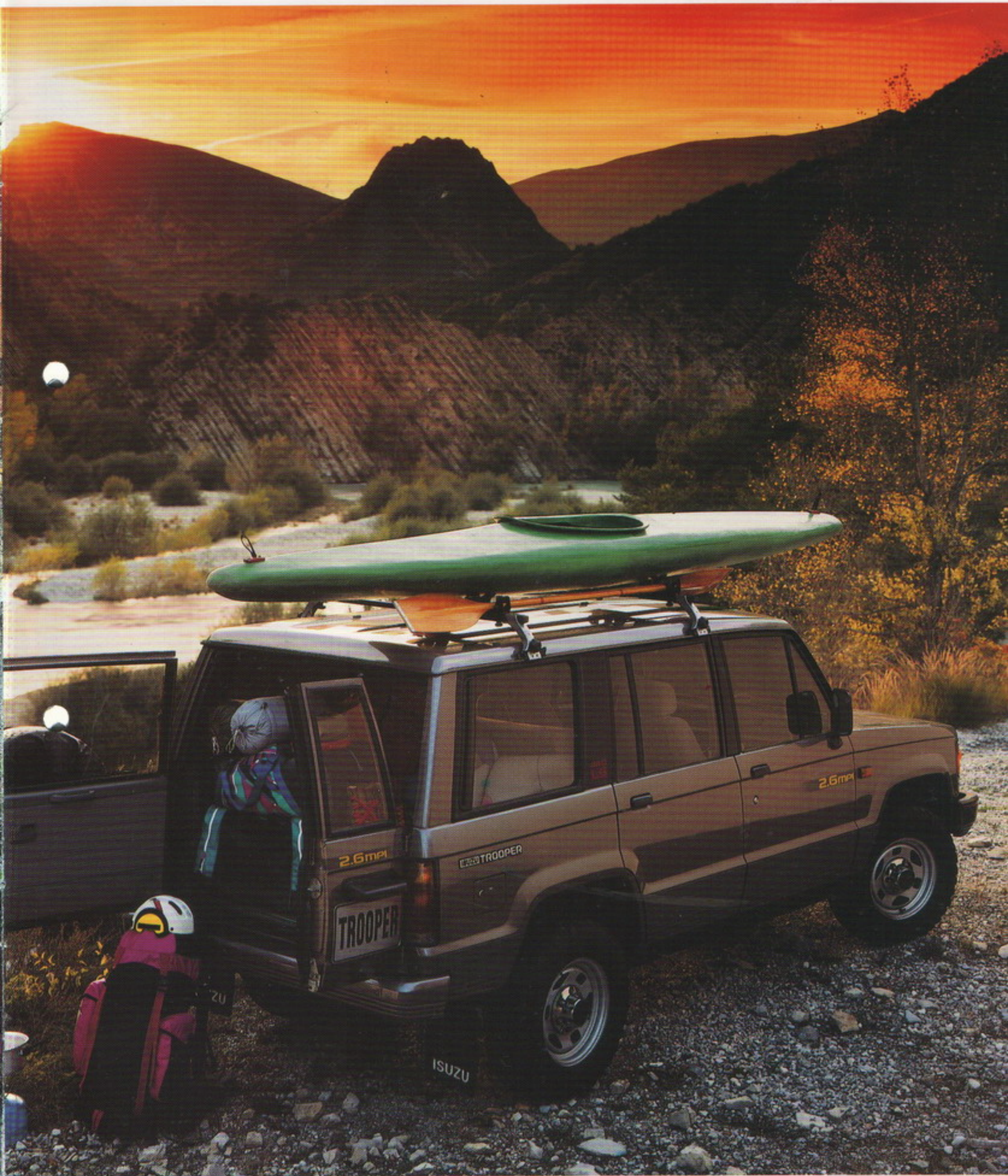
Just for fun, aber auch für mehr Sicherheit und Erlebnisfreiraum können Sie Ihren Trooper richtig stark ausrüsten: Clinometer, Schneeketten und viele bärenstarke Extras mehr ermöglichen einen vielseitigen Einsatz Ihres Isuzu Trooper bei Tag und Nacht und bei allen Witterungen.



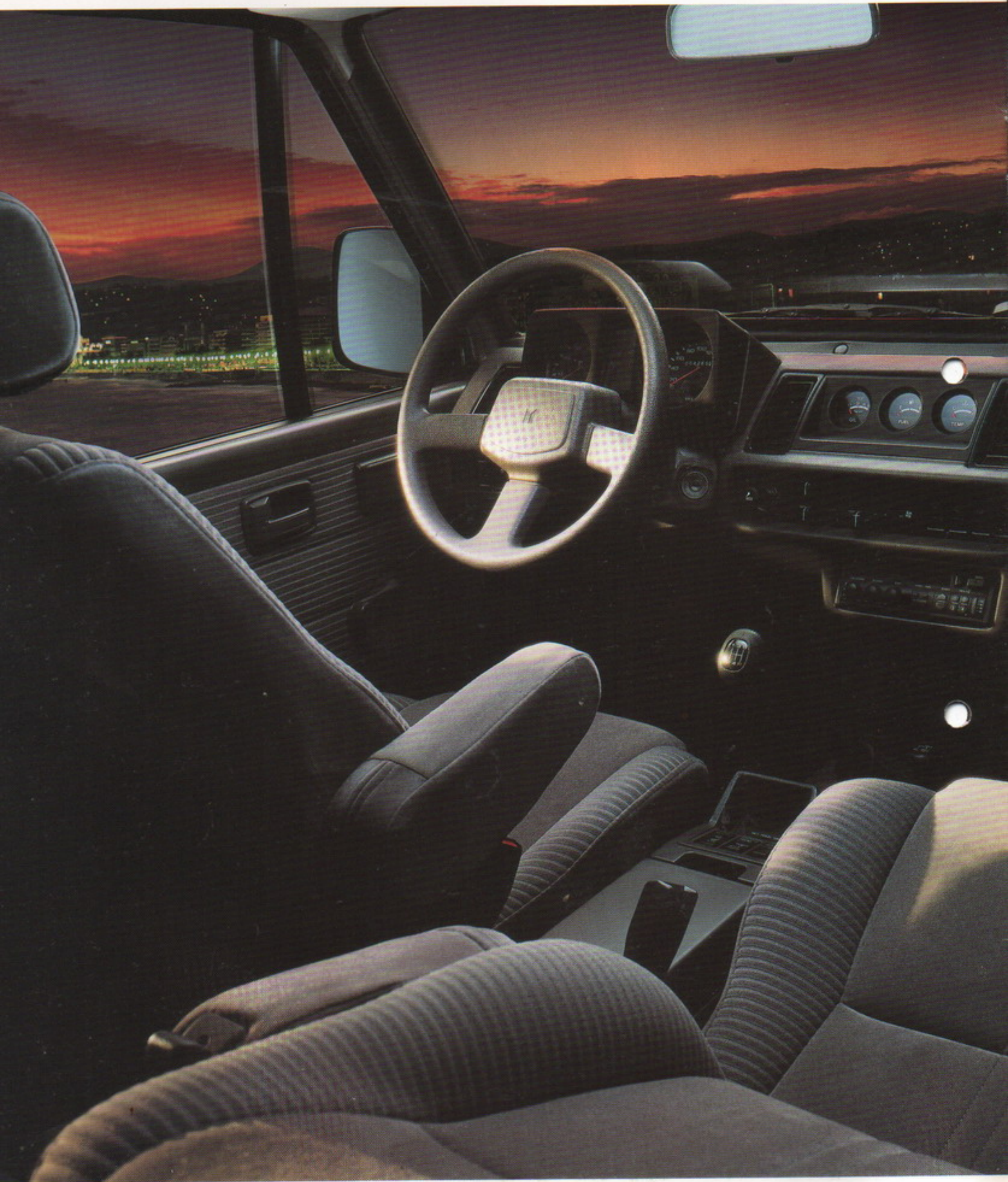
Aber auch Zubehör, wie Frontschutzbügel, Trittleisten, Kotflügelverbreiterungen, Heckleitern oder Stoßfängerecken, machen Ihren Trooper nicht nur schöner, sondern auch stärker. So ist der Trooper auf jeden Spaß vorbereitet.



Schon mal einen Traum erlebt?



Schon mal einen Traum erfüllt?





Abenteuer bestehen und sich dabei behaglich zurücklehnen – wie im Kino kann Off-road-Erlebnis sein. Denn der starke Isuzu Trooper bietet soviel Komfort, daß Sie sich auf langen Strecken wohl fühlen und ebenso entspannt wie schnell reagieren können.

Das komfortable Off-road-Erlebnis

Die Sitze des Isuzu Trooper sind körpergerecht geformt. Ein Komfort, der dadurch erhöht wird, daß Sie auf Vorder- wie Rücksitzen die Beine bequem ausstrecken können. Genießer unter den Off-road-Fahrern wählen das LS-Modell. Mit dem „Captain“-Fahrer- und -Beifahrersitz mit Armlehnen bietet dieser Trooper auf harten Touren verdiente Entspannung. Und wenn's draußen kalt ist, schalten Sie einfach die Sitzheizung Ihres Fahrersitzes im Trooper LS zu.

Für besonders Komfortbewußte unter den Geländewagen-Fans bietet der Trooper LS die edle Velours-Polsterung sowie getönte Rundumverglasung. Besonders bequem: die im LS serienmäßige Tür-Zentralverriegelung.

Und damit auch wirklich all Ihre Wünsche und Träume berücksichtigt sind, gibt es den Trooper mit kurzem Radstand und 3 Türen oder mit langem Radstand und 5 Türen. Erfüllen Sie sich also Ihren Traum – Sie brauchen nur auszuwählen.

Praktisch für Sport und Freizeit: Wenn Sie die hintere Sitzbank nach vorne klappen, entsteht im Handumdrehen eine riesige Ladefläche.



Schon mal einen Traum erfüllt?



Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Der Inhalt entspricht dem Stand der Drucklegung. Über inzwischen vorgenommene Produktänderungen informiert Sie Ihr Opel/Isuzu-Händler. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Fahrzeug-Angebot, -Technik und -Ausstattung abweichen.

Adam Opel AG, Rüsselsheim

