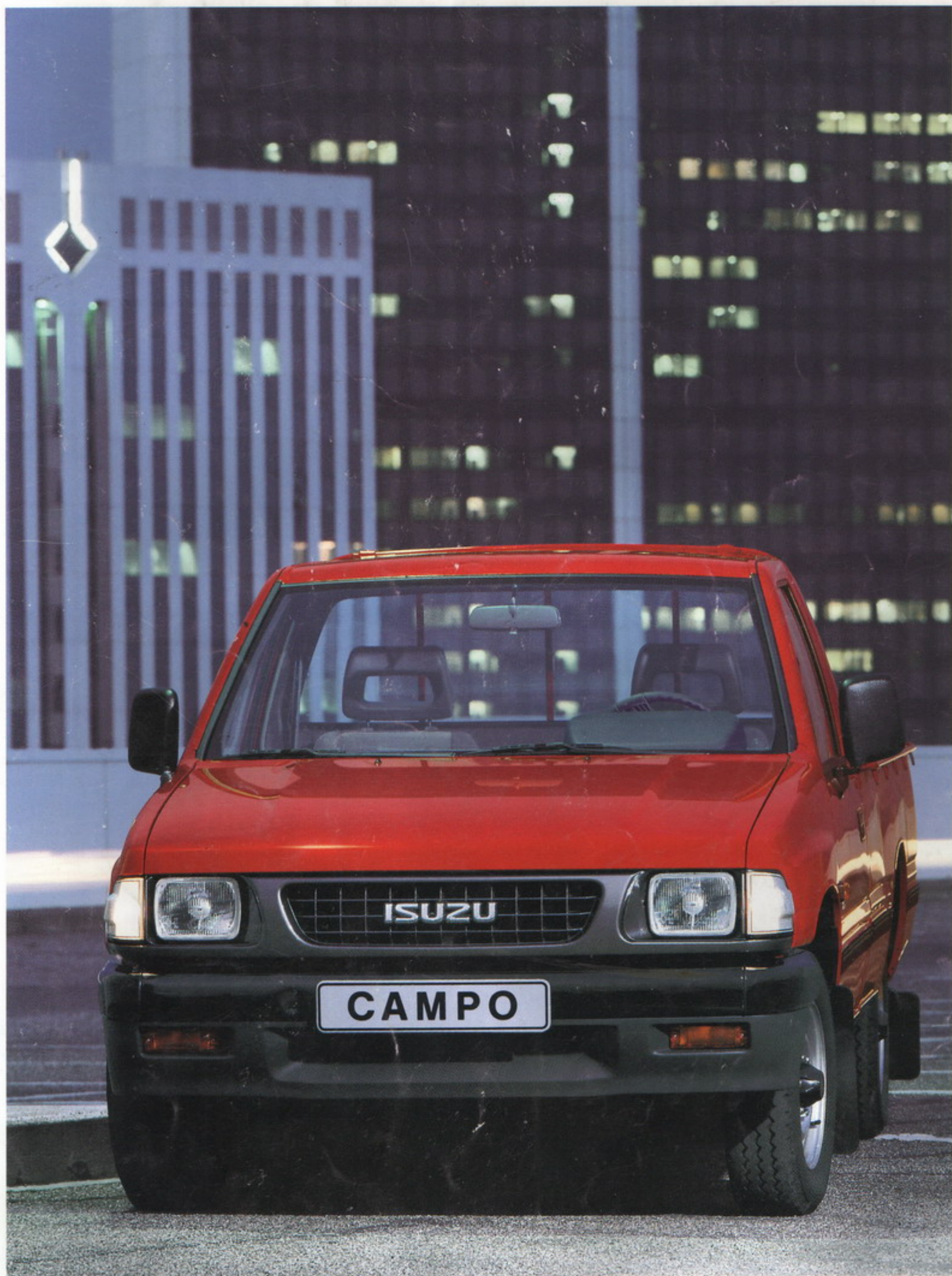


Isuzu Campo



Das Arbeitsleben ist schwer. Nimm's leicht mit dem Ca

Der Arbeitsalltag fordert immer mehr von einem Auto: Belastbar muß ein Fahrzeug sein, komfortabel, geräumig, ausdauernd und oft sogar geländetauglich.

Dementsprechend wurde der Isuzu Campo konstruiert. Er ist PKW, Geländewagen und Kleinlaster in einem. Er überzeugt als zuverlässiger und ausdauernder Pick-up und zählt heute zu den meistgekauften Kleinlastern der Welt.

Den Isuzu Campo gibt es in drei Ausführungen: mit Normalkabine, Sportcab und Mannschaftskabine (Mannschaftskabine nur als 4x4). Sie erhalten ihn wahlweise mit Hinterradantrieb oder zuschaltbarem Allradantrieb, als 2.3-l-Benziner oder als 2.5-l-Diesel.

Was ist für Sie bequemer und zweckmäßiger?

Mit Normalkabine ausgestattet, bietet der Campo 2.3-l-Benziner immerhin die größte Ladekapazität seiner Klasse und transportiert bis zu ca. 1 t mühelos. Eine starke Hilfe für den Arbeitsalltag. Der Isuzu Campo mit Mannschaftskabine, mit

serienmäßig 4 Türen und zuschaltbarem Allradantrieb ist ein praktischer Allrounder, gleichermaßen zum Transport von Lasten wie von Personal geeignet. Der Campo Sportcab mit zwei umklappbaren Zusatzsitzen ist besonders vielseitig nutzbar.

Egal in welcher Version Sie ihn wählen: Jedes der Isuzu-Campo-Modelle läßt sich praktisch und sicher be- und entladen. Denn der Campo hat eine besonders niedrige und breite Ladekante. Sehr robust sind die Wände im Ladebereich: Sie sind aus doppeltem Stahlblech gefertigt. Falls Sie den Campo auch auf dem Gelände einsetzen wollen – kein Problem. Mit dem auf Wunsch lieferbaren zuschaltbaren Allradantrieb kommen Sie auch auf schwierigem Gelände gut durch. Der Allradantrieb ist einfach zuschaltbar: Man betätigt einfach den sportlichen Extra-Hebel, und schon überträgt sich die Kraft auf vier Räder.



Der Isuzu Campo hat einen komfortablen Innenraum mit körpergerecht geformten Sitzen und modern gestaltetem Cockpit, dessen Ausstattung PKW-Niveau aufweist.



Der Isuzu Campo mit Normalkabine weist besonders viel Ladefläche auf: Mit einem Laderaum von 2,30 m Länge und 1,53 m Breite ergibt sich eine Ladefläche von 3,51 m².



mpo.



Der Campo. Eine Investition, die sich auszahlt.





Der Campo hat sich off road wie on road bewährt. Als ein Auto, das nicht nur Materialtransporte packt, sondern auch für bequeme Personalbeförderung gut geeignet ist. 5 Sitzplätze bietet der Campo mit Mannschaftskabine und seinen serienmäßigen 4 Türen. Und hat dabei noch einen Laderaum von 1,51 m Länge und 1,53 m Breite. Auf bequemen Sitzen reisen Fahrer und bis zu vier Mitfahrer so komfortabel wie in einem PKW.

Für Kraft und Tempo sorgen die leistungsfähigen und zuverlässigen Motoren. Sie bieten ausreichend Power für lange und harte Einsätze: z. B. der 2.3-l-Benziner mit 66 kW (89 PS) und einem maximalen Drehmoment von 167 Nm bei 2600 min⁻¹, der für geschmeidige und ausdauernde Leistung sorgt.

Alternativ steht der 2.5-l-Dieselmotor für den Campo zur Verfügung, ein leistungsfähiger Direkteinspritzer mit 55 kW (75 PS) und einem maximalen Drehmoment von 160 Nm,

das schon bei 2.300 Umdrehungen erreicht wird. Beide Triebwerke sind extrem sparsam im Verbrauch. Lastabhängige Bremskraftverteilung sowie innenbelüftete Scheibenbremsen vorne und groß dimensionierte Trommelbremsen hinten sorgen für optimale Sicherheit. Der Isuzu Campo ist serienmäßig mit einem komfortablen, leicht zu schaltenden 5-Gang-Getriebe ausgestattet.

Insgesamt überzeugt der Campo durch solide Verarbeitung und Qualität: Jeder Campo, der das Werk verläßt, wurde gemäß dem neusten technischen Standard gefertigt, gemäß modernsten Rostschutz- und Lackiervorgängen behandelt und harten Qualitätskontrollen unterworfen.

Keine Frage, wer den Isuzu Campo fährt, hat gut investiert. In einen Geschäftspartner, der rund um die Uhr Qualitätsarbeit für Sie leistet. Eine Investition, die sich auszahlt.



Der Isuzu Campo bietet eine Innenausstattung mit PKW-Niveau. Auch Sonderausstattungen, wie z. B. das komfortable 3-Speichen-Lenkrad, sind auf Wunsch erhältlich.

Der Campo. Ein Wagen, der Spaß macht.

Der geräumige Isuzu Campo ist nicht nur für den Berufsalltag, sondern auch für Freizeit und Hobby wie geschaffen.

Speziell auf Hobby und sportlichen Einsatz zugeschnitten ist der Campo Sportscab. Denn diese Version ermöglicht flexiblen Einsatz. Sie können ihn zu zweit fahren oder auch mal mit vier Personen. Die herunterklappbaren Zusatzsitze im Fond – selbstverständlich mit Sicherheitsgurten – machen den Campo Sportscab flexibel. Wenn Sie die Sitze hochklappen, gewinnen Sie zusätzlichen Stauraum, und bei einem Laderaum von 1,85 m Tiefe und 1,53 m Breite ist jederzeit Platz genug für viel Sportgerät, Reisegepäck oder was immer Sie zu Ihrem Spaß brauchen.

Für einen Pick-up ist der Campo sportlich geschnitten. Mit kräftigen, markanten Stahlrädern und bis ins Detail anspruchsvoll konzipiert. Steigen Sie ein: Der Campo bietet viel Komfort. Modern und übersichtlich ist das Cockpit gestaltet, mit zweckmäßigen Armaturen und einfach erreichbaren Bedienelementen.



Der Isuzu Campo hat ein leicht bedienbares 5-Gang-Getriebe und vorne Einzelradaufhängung mit Dreiecksquerlenkern. So sind sicheres Fahrverhalten und erhöhter Fahrkomfort garantiert.



Sie können entscheiden, ob Sie die 2 Zusatzsitze des Campo Sportscab für Fahrgäste nutzen oder durch Umklappen der Notsitze zusätzlichen Stauraum gewinnen.

Die körpergerecht geformten Sitze, mit integrierten Rahmenkopfstützen ausgestattet, bieten große Bequemlichkeit. So stellt sich auch auf langen Fahrten keine Müdigkeit ein. Die Scheibenwischer sind nicht-reflektierend und teilweise versenkt. Als Sonderausstattung sind z. B. das sportliche 3-Speichen-Lenkrad, Lenkrad-Höhenverstellung und Drehzahlmesser lieferbar.





Der Campo. Ein Wagen, der Spaß macht.



Der Inhalt entspricht dem Stand der Drucklegung. Über inzwischen vorgenommene Produktänderungen informiert Sie Ihr Opel/Isuzu-Händler. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Fahrzeug-Angebot, -Technik und -Ausstattung abweichen:

